



MESTNA OBČINA PTUJ
MESTNI SVET

Številka: 9000-22/2025
Datum: 22. 10. 2025

ODGOVORI NA VLOŽENE POBUDE IN VPRAŠANJA IZ 28. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE PTUJ, 22. 10. 2025

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 543/18 (foto):

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj javno objavi plan naložb za leto 2024 in 2025, ki jih je in jih ima namen izvesti na območju MO Ptuj in ostalih občin ter jih finančno ovrednoti. Gre za javen podatek in bi ga moralo podjetje objaviti na spletni strani, vendar tega ni zaslediti.

Odgovor: Odgovor Komunalnega podjetja Ptuj d.d. je v prilogi.

Pripravi: Aljaž Šegula, Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Mag. Sonja Žibrat, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredovala pobudo št. 592/22:

Kljub podeljeni koncesiji za izvajanje 24 urne dežurne službe, ki se izvaja v okviru pogrebne dejavnosti kot obvezna občinska gospodarska javna služba, naj bi pokojne v Splošni bolnišnici Ptuj predajali v nadaljnjo oskrbo podjetju, ki na tem območju tega ne bi smelo izvajati. Vlagamo pobudo, da se izvedejo vse potrebne aktivnosti, da se čim prej zagotovi zakonito izvajanje te dejavnosti.

Obrazložitev:

Za območje Mestne občine Ptuj je bila podeljena koncesija za izvajanje 24-urne dežurne službe družbi Javne službe Ptuj. Drugo podjetje, ki zakonite pravice izvajanja dejavnosti tako nima, ne glede na opozorila še naprej izvaja vse prve prevoze pokojnikov. Koncesionar je pridobil uradno mnenje pristojnega ministrstva glede tolmačenja 8. člena ZPPDej, ki določa obseg izvajanja 24-urne dežurne službe. Iz mnenja izhaja, da pogrebna dejavnost 24-urne dežurne službe kot obvezna občinska gospodarska javna služba, skladno s prvim odstavkom 8. člena ZPPDej, obsega storitve vsakega prevoza od kraja smrti do hladilnih prostorov izvajalca javne službe ali zdravstvenega zavoda zaradi obdukcije pokojnika, odvzema organov oziroma drugih postopkov na pokojniku in nato do hladilnih prostorov izvajalca javne službe ter uporabo teh prostorov. Glede na navedeno je potrebno izvesti vse aktivnosti, da se čim prej zagotovi zakonito izvajanje 24-urne dežurne službe na območju Mestne občine Ptuj.

Odgovor: Izvajanje pogrebne dejavnosti v Splošni bolnišnici Ptuj je bilo usklajeno z zakonodajo.

Pripravi: Andrej Trunk, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 604/22:

Podajam pobudo na podlagi odgovora na pobudo št. 175/6, kjer je bilo Komunalno podjetje Ptuj d. d. pozvano k pojasnilu glede zaračunavanja in obravnave odvajanja padavinskih voda iz nejavnih površin (kot so parkirišča trgovskih centrov) ter podatkov o količinah odvedenih voda in zneskih iz tega naslova za obdobje zadnjih petih let, je jasno, da je podani odgovor nepopoln in nezadosten.

V odgovoru št. 175/6 je navedeno, da Komunalno podjetje Ptuj ne zaračunava odvajanja padavinskih voda iz nejavnih površin, saj naj bi imeli trgovski centri izvedene ločene sisteme odvajanja padavinskih voda, ki niso povezani z javno kanalizacijo. Kljub temu pa v odgovoru ni bilo pojasnjeno, kam se te vode iztekajo, niti kako je urejeno odvajanje teh vod v skladu z zakonodajo in predpisi.

Komunalno podjetje Ptuj naj poda podrobno pojasnilo glede destinacije padavinskih voda iz javnih in nejavnih površin, ki trenutno niso poznane.

Komunalno podjetje Ptuj d. d. kot koncesionar za odvajanje in čiščenje komunalnih in meteornih voda mora imeti pregled nad odvajanjem meteornih voda. Če te vode ne gredo v javno kanalizacijsko omrežje, želimo vedeti:

- Kam se iztekajo te vode?
- Ali obstajajo urejene ponikalnice, vodotoki ali drugi sistemi za odvajanje teh vod?
- Ali so ti sistemi v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi?

Kako natančno je evidentiranje površin in odvoda voda?

- Katere nejavne površine so vključene v obravnavo (parkirišča, ceste, dvorišča ipd.)?
- Na kakšen način je urejen monitoring teh sistemov?

Kako je urejeno odvajanje voda iz cestnega omrežja in kako iz javnih in nejavnih parkirišč

- Kako je urejeno odvajanje padavinskih voda iz cestnega omrežja in kako se zagotavlja ustreznost teh izpustov?

- Kakšni so postopki preverjanja in dokumentacije za podobne primere?

Komunalno podjetje Ptuj d. d. naj pripravi poročilo, ki bo vključevalo:

- Pregled vseh sistemov za odvajanje meteornih voda, ki niso povezani z javno kanalizacijo.
- Informacijo, kako se zagotavlja skladnost teh sistemov z veljavnimi predpisi in ali so bila v preteklosti ugotovljena kakšna neskladja.

Odvajanje meteornih voda je pomemben vidik upravljanja z odpadnimi vodami in varovanja okolja, zato je nujno zagotoviti transparentnost in skladnost teh procesov.

Predlagam, da se v odgovoru poda jasna in natančna pojasnila o vseh zgoraj navedenih točkah, saj je dosednji odgovor neustrezen in ne nudi vpogleda v dejansko stanje. Kot koncesionar je Komunalno podjetje Ptuj d. d. dolžno zagotoviti ustrezno spremljanje, nadzor in poročanje o vseh oblikah odvajanja meteornih voda.

Podatki iz elaborata namreč ne zadostujejo in so pripravljani po enem in istem »kopitu« že vrsto let.

Odgovor: Odgovor Komunalnega podjetja Ptuj d.d. je v prilogi.

Pripravil: Aljaž Šegula, Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 605/22:

Podajam pobudo, da Komunalno podjetje Ptuj (KPP) podrobno pojasni način izvajanja storitev črpanja in odvoza grezničnih gošč ter razjasni povezana vprašanja glede tržne dejavnosti podjetja na tem področju. Pobuda vključuje naslednje konkretne zahteve:

Črpanje in odvoz grezničnih gošč v okviru tržne dejavnosti

- Kakšen je obseg storitev črpanja in odvoza grezničnih gošč, ki jih Komunalno podjetje Ptuj izvaja kot tržno dejavnost? Prosim za natančne podatke o številu opravljenih storitev v preteklih petih letih in o tem, ali so izstopajoči primeri kot glavnih uporabnikov teh storitev.
- Kam se greznične gošče, ki se črpajo v okviru tržne dejavnosti, odvažajo? Ali se za njihovo obdelavo uporablja centralna čistilna naprava (CČN) Ptuj?
- Če se greznične gošče obdelujejo na CČN Ptuj, kdo krije stroške njihovega odvoza in obdelave?

Upravljanje in financiranje centralne čistilne naprave Ptuj

- Glede na to, da je CČN Ptuj v lasti Mestne občine Ptuj, prosim za pojasnilo, kako Komunalno podjetje Ptuj uporablja to infrastrukturo za izvajanje tržnih dejavnosti.
- Kam se knjižijo prihodki, ki jih podjetje ustvari z obdelavo grezničnih gošč v okviru tržne dejavnosti?

- Kako je organizirano obračunavanje stroškov amortizacije za uporabo infrastrukture CČN Ptuj? Ali se amortizacija razporeja med javne in tržne storitve ter na kak način?

Finančna preglednost in poročanje

- Prosim za podrobno pojasnilo, kako se v poslovnih knjigah podjetja ločijo prihodki in stroški, ki izhajajo iz javnih storitev (brezplačno črpanje grezničnih gošč za gospodinjstva) ter iz tržnih storitev (črpanje grezničnih gošč kot komercialna dejavnost).
- Ali se izvajajo redni pregledi ali revizije, ki bi zagotavljali preglednost in ustrezno porazdelitev stroškov med javne in tržne dejavnosti?

S to pobudo želim doseči večjo preglednost in odgovornost pri upravljanju storitev, ki jih izvaja Komunalno podjetje Ptuj, ter zagotoviti, da so prebivalci Mestne občine Ptuj ustrezno informirani o storitvah in dejavnostih, ki jih financirajo ali uporabljajo. Prosim za celovit in natančen odgovor, ki bo osvetlil vse zgoraj navedene vidike in ne le enoznačnih pavšalnih odgovorov.

Odgovor: Odgovor Komunalnega podjetja Ptuj d.d. je v prilogi.

Pripravil: Aljaž Šegula, Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 739/28:

Podajam pobudo za nujno postavitve prometnih umirjevalcev (ležečih policajev) na Mlinski cesti, pri prehodu za pešce čez brv v smeri Term Ptuj. Na tem odseku vozniki pogosto vozijo z neprilagojeno in previsoko hitrostjo, kar predstavlja resno nevarnost za pešce, kolesarje in otroke, ki uporabljajo ta prehod za dostop do rekreacijskih in turističnih površin.

Predlagamo, da Mestna občina Ptuj skupaj s pristojno službo za prometno varnost nemudoma pristopi k preveritvi razmer na terenu in pripravi ter izvede ukrepe za umirjanje prometa, zlasti postavitve ležečih policajev ali drugih prometno-varnostnih elementov, ki bodo zagotovili varnost vseh udeležencev.

Obrazložitev:

- visoke hitrosti motornih vozil,
- velika frekvenca pešcev in kolesarjev, tudi otrok in starejših,
- nepregleden cestni odsek zaradi ovinka,
- primerljiva lokacija (Golf igrišče) ima že vzpostavljene ukrepe, kar dokazuje upravičenost ukrepa.

S pobudo zasledujem cilj izboljšanja prometne varnosti in preprečevanja morebitnih hudih nesreč.

Predlagam obravnavo in izvedbo ukrepa v najkrajšem možnem času.

Odgovor: Hitrostna ovira je bila na terenu že izvedena.

Pripravil: Tadej Zorec

Dr. Uroš Vek, svetniška skupina Slovenska ljudska stranka je posredoval pobudo št. 740/28:

MO Ptuj dajemo pobudo za uvedbo režima umirjenega prometa s hitrostno omejitvijo 30 km/h v vseh stanovanjskih ulicah, ki se nahajajo ob Mariborski cesti

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj uvede režim umirjenega prometa s hitrostno omejitvijo 30 km/h v vseh stanovanjskih ulicah, ki se nahajajo ob Mariborski cesti oziroma z njo neposredno mejijo (vpadnice: Povodnova ulica, Mežanova ulica, Rimska ulica, Trajanova ulica, Abramičeva ulica).

Ugotavljam, da vozniki motornih vozil v času prometnih konic na Mariborski cesti pogosto iščejo bližnjice in obvoze skozi notranje ulice v naseljih, kar povzroča povečan promet in bistveno preseganje varnih hitrosti znotraj območij, ki niso primarno namenjena tranzitnemu prometu. Gre za ulice, ki so ozke, nepregledne in namenjene lokalnemu prometu ter pešcem in kolesarjem, pri čemer jih uporabljajo tudi otroci pri igri.

Zaradi navedenega obstaja povečano tveganje za prometne nesreče, še posebej za ranljive udeležence v prometu – pešce, kolesarje in otroke. Uvedba območja umirjenega prometa z največjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h bi bistveno pripomogla k izboljšanju prometne varnosti, hkrati pa bi zmanjšala tranzitni promet skozi stanovanjska območja.

Predlagamo, da občinska uprava pripravi ustrezen akt o določitvi območja umirjenega prometa (cona 30 km/h) za stanovanjske ulice ob Mariborski cesti in namesti ustrezno prometno signalizacijo ter po potrebi uvede dodatne prometno-tehnične ukrepe za fizično umirjanje hitrosti.

Obrazložitev:

- stanovanjska območja niso namenjena tranzitnemu prometu,
- vozniki uporabljajo notranje ulice kot obvozno pot v času prometnih zamaškov,
- ceste so ozke, nepregledne in brez pločnikov na posameznih odsekih,
- povečana nevarnost za pešce, kolesarje in otroke,
- varnost občanov mora biti absolutna prednost pred pretočnostjo tranzitnega prometa.

Predlagamo obravnavo pobude in pripravo ustreznih ukrepov v sodelovanju s strokovnimi službami za prometno varnost.

Odgovor: Pobudo bomo preučili, ter o vsebini seznanili Komisijo za tehnično urejanje prometa, da opravi ogled na terenu in poda mnenje.

Priprava: Suzana Herak

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

vprašanje št. 741/28:

Kdaj se bo zaprl nadstrešek mrliške vežice novega rogozniškega pokopališča v katerem neprestano »vleče« oz. je prepih?

Odgovor: Ureditev zaprtja nadstreška poslovnega objekta na novem Rogozniškem pokopališču je v fazi pridobivanja ponudb.

Priprava: Suzana Herak

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

vprašanje št. 742/28:

Koliko je Mestna občina Ptuj izplačala denarnih sredstev svojim zaposlenim iz naslova povečanega obsega del v letu 2025 od 1.1. do 1.10. in koliko za enako obdobje v letu 2024?

Odgovor: Mestna občina Ptuj je iz naslova povečanega obsega del v letu 2025 (od 1.1. do 1.10.) izplačala zaposlenim 13.022,74 EUR, v letu 2024 (od 1.1. do 1.10.) pa 9.002,42 EUR. Navedena denarna sredstva predstavljajo bruto zneske, od katerih so potem odvedeni še dohodnina in prispevki v breme delojemalca (zaposlenega).

Pripravili: Mojca Bombek in Monika Majar

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

pobudo št. 743/28:

Prestavitev hitrostne ovire na Vičavi, pred trgovino Panorama.

Obrazložitev: Na cesti skozi Vičavo, pred trgovino Panorama, gledano iz smeri Ptuja, se je namestila hitrostna ovira - ležeči policaj. Po mnenju krajanov je hitrostna ovira postavljena v preveliki oddaljenosti od trgovine oz. prehoda za pešce in hkrati na delu cestišča, kjer nihče ne prečka ceste, saj hitrostna ovira leži ob ograji, ki razmejuje cestišče in nižje ležeči pločnik za pešce.

Obenem je hitrostna ovira postavljena na način, tako da sega v čisti rob levega dela cestišča, gledano iz smeri mesta proti trgovini ter s tem povzroča težave kolesarjem ob vožnji v klanec, ki se peljejo proti mestu (enako je bilo z hitrostno oviro v Krčevini pri Vurbergu, ki je sedaj primerno zamaknjena nekoliko v cestišče, tako da se ji kolesar ob vožnji v klanec lahko izogne).

Odgovor: Hitrostna ovira je bila postavljena skladno s predlogom komisije za tehnično urejanje prometa. Glede na posredovano pobudo bo komisija ponovno zadevo preverila na terenu in hitrostno oviro prestavila bližje obstoječemu prehodu.

Pripravil: Tadej Zorec

Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval

vprašanje št. 744/28:

Na kakšni osnovi in kdo sprejema odločitev o postavljanju hitrostnih ovir na občinskih cestah Mestne občine Ptuj?

Obrazložitev: V Orešju, pred bivšo gostilno Zlata Goska, kjer se je zgradilo 9 vrstnih hiš, so se postavile hitrostne ovire – osem v smeri iz mesta ven in 7 v smeri proti mestu. Ovire so postavljene na delu, kjer ni prehoda za pešce, kjer je pločnik.

Odgovor: V Mestni občini Ptuj deluje Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je posvetovalno telo županje. V svetu je imenovana Komisija za tehnično urejanje prometa, ki opravi ogled na terenu ter predlaga usmeritve in rešitve v cestnem prometu.

Pripravi: Suzana Herak

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 745/28:**

Občina naj od Mercator d.d. odkupi stavbo, kjer se nahaja trgovina Blagovnica in parkirišče ob stavbi.

Obrazložitev: V mestu je kronično pomanjkanje parkirnih prostorov. Mestna občina Ptuj vsled tega nujno potrebuje garažno hišo, čim bliže centru mesta. Družba Mercator d.d. bo predvidoma prodala stavbo v kateri se nahaja trgovina in predvidevati je, da jo bo prodajala skupaj s parkirnim prostorom. Stavbo bi lahko uporabili za potrebe glasbene šole, ki sedaj deluje na treh različnih lokacijah.

Odgovor: Parkirna hiša na lokaciji ob Blagovnici v samem centru mestnega jedra je že v fazi projektiranja. Projekt je del širših prizadevanj za izboljšanje parkirne infrastrukture v mestnem jedru, obenem pa tudi za povečanje kakovosti bivanja in obiska v zgodovinskem središču mesta. Trenutno potekajo aktivni dogovori z družbo Mercator glede zemljišč, ki so ključna za izvedbo projekta. Vsi postopki se odvijajo v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo in v sodelovanju z relevantnimi deležniki. Dolgoročna prostorska rešitev za glasbeno šolo je še vedno predvidena na lokaciji ob Potrčevi cesti.

Pripravil: Alen Jevtović, direktor mestne uprave

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 746/28:**

Mestna občina Ptuj naj svojim občanom 2x letno zagotovi brezplačni odvoz zelenega odreza.

Obrazložitev: Mestna občina Ptuj že sedaj 1x letno, v pomladnih mesecih, zagotavlja brezplačni odvoz zelenega odreza. Ker je tudi v jesenskih mesecih veliko zelenega odreza (pospravljanje vrtov, obrezovanje grmičevja,...), naj občina zagotovi tudi jesenski odvoz zelenega odreza in s tem prepreči odmetavanje zelenega odreza v gozdove, na tuja zemljišča, v jarke,....

Odgovor: Javne službe Ptuj letno izvedemo tri brezplačne akcije zbiranja določenih komunalnih odpadkov, in sicer odvoz zelenega vrtnega odpada, kosovnih odpadkov in nevarnih odpadkov. Mestna občina Ptuj je tako ena izmed redkih občin v Sloveniji, ki občanom omogoča tri brezplačne odvoze letno. Zaradi logističnih omejitev in vnaprej določenega letnega plana odvozov, žal ne moremo zagotoviti dodatnega brezplačnega odvoza v jesenskem času. Lahko pa občanom omogočimo brezplačno oddajo zelenega odreza na zbirnem centru v jesenskem obdobju, kar bomo vključili v program ločenega zbiranja za leto 2026.

Pripravo: Podjetje Javne službe Ptuj, d.o.o.

**Alen Iljevec, svetniška skupina Ptuj je naš je posredoval
pobudo št. 747/28:**

Pogostejša košnja nepreglednih ovinkov.

Obrazložitev: Obcestni svet se kosi zgolj 2 x letno, vsled česar so številni ovinki, ki so že tako slabše pregledni, še težje pregledni in s tem povzročajo nevarnost za udeležence v prometu.

Odgovor: Nepregledni ovinki, kjer so v preteklosti bile evidentirane konfliktna situacije, se že sedaj kosijo pogostejše. V kolikor pregledna služba na terenu zazna težavo odredi košnjo, da preprečimo morebitne konfliktna situacije.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 748/28:

Obravnava Predloga odloka o proračunu Mestne občine Ptuj za leto 2026 na Mestnem svetu poteka v okviru 28. redne seje Mestnega sveta MO Ptuj, dne 22.10.2025. Predlog odloka o proračunu v prvem branju predvideva postavko Ureditev Volkmerjeve ceste v višini 2.608.756,16 EUR. Zakaj občinska uprava že pelje postopek izbire izvajalca pred potrditvijo proračuna? Ali so se ob taki odločitvi obravnavala možna tveganja izgube sredstev za sofinanciranje ob morda neustreznih postopkih? Po kakšnem kriteriju so izbrani povabljeni ponudniki in ali bo odpiranje ponudb javno?

Odgovor: Občinska uprava še ne pelje postopkov za izbiro izvajalca, vendar smo v fazi preverjanja trga.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 749/28:

Kakšna je razporeditev podanih ocen javnih uslužbencev, zaposlenih v Mestni občini Ptuj (številčno in odstotkovno), v letih 2022, 2023 in 2024?

Odgovor: Javni uslužbenci zaposleni na Mestni občini Ptuj so prejeli v letu:

- 2022 naslednje letne ocene: 17 zaposlenih (23,6 %) zelo dobro oceno, 53 zaposlenih (73,6 %) odlično oceno, 2 neocenjena (2,8 %);
- 2023 naslednje letne ocene: 9 zaposlenih (14 %) zelo dobro oceno, 54 zaposlenih (84,4 %) odlično oceno, 1 neocenjen (1,6 %);
- 2024 naslednje letne ocene: 56 zaposlenih (100 %) odlično oceno.

Pripravila: Monika Majar

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 750/28:

Nanašajoč na vprašanje 689/25, ki ga je svetniška skupina Gibanje Svoboda Ptuj zastavila v okviru preteklih sej, kjer je bilo odgovorjeno, da bodo dela na Zidanškovi ulici zaključena predvidoma konec meseca junija, nas zanima kakšna je nova časovnica dokončanja del in asfalta. Zadeve še zmeraj niso rešene - nezadovoljstvo krajanov pa raste.

Odgovor: Dela zaradi preostalih dejavnikov (Telekom, Telemach, Elektro, naknadno reševanje odvodnjavanja ter izvedba dodatnih plinskih priključkov) niso bila zaključena v predvidenem roku. Zdaj so zaključena; 4. 10. so bile ceste na tem območju tudi uradno predane v uporabo, na otvoritev ste svetniki dobili vabilo. Povratne informacije s terena so dobre, večina krajanov je z modernizacijo območja zadovoljna.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala pobudo št. 751/28:

Pripravi naj se pregled vseh projektov, ki jih je Mestna občina Ptuj izvedla ali so v teku od junija 2022 do danes, in so sofinancirani ali v celoti financirani s strani države (ministrstva, javni skladi, ipd.) ter sofinancirani ali v celoti financirani iz evropskih sredstev (npr. evropski skladi, programi, razpisi EU). Prosimo, da se za vsak projekt posebej navede ime projekta, vir financiranja, višina celotne vrednosti projekta, delež sofinanciranja, datum odobritve in izvedbe (če je izveden ali v teku) ter kratek opis vsebine projekta.

Odgovor: V Mestni upravi Mestne občine Ptuj že od leta 2005 sistematično vodimo evidenco vseh prijavljenih in izvedenih projektov, ki so (so)financirani iz evropskih ali nacionalnih javnih sredstev. Evidenca je bila v teh letih vsebinsko in tehnično večkrat nadgrajena, tako da omogoča kakovostno spremljanje projektov z vidika lastne statistike, primerjav z drugimi občinami ter informiranja različnih javnosti.

Ker so evropska in nacionalna sredstva za sofinanciranje projektov vedno vezana na posamezne finančne perspektive, je tudi evidenca urejena po tem principu. To je edini način, ki omogoča smiselne primerjave in vpogled v celotno sliko, saj je za vsako finančno perspektivo določeno, kolikšen obseg sredstev in za katere

namene si je Republika Slovenija izpogajala z Evropsko komisijo. Razpisi, ki so izključno nacionalno financirani, so razmeroma redki in praviloma namenjeni manjšim ukrepom in investicijam.

Pomembno je tudi razumeti dinamiko izvajanja projektov: v začetnih letih nove finančne perspektive se namreč še več let izvajajo projekti prejšnje perspektive, medtem ko so novi razpisi objavljeni postopoma. Tako smo v obdobju 2021–2023 še vedno izvajali večje projekte, prijavljene v letih 2018–2019, prvi večji razpisi nove perspektive 2021–2027 pa so bili objavljeni šele v letu 2023. Poleg tega pri večjih infrastrukturnih projektih od prve projektne naloge ali idejne zasnove do zaključka gradnje pogosto mine pet ali več let, zato bi prikaz financiranja le za kratko obdobje (npr. od 2022 dalje) dal popačeno in necelovito sliko.

V priloženih preglednicah so zbrani vsi zahtevani podatki, ki zanimajo mestno svetnico. Poleg tega so opisi vseh projektov, za katere je Mestna občina Ptuj pridobila sofinanciranje iz evropskih ali nacionalnih sredstev, javno dostopni tudi na spletni strani občine, v rubriki »Projekti« (<https://www.ptuj.si/objave/46>), skladno z *Navodili organa upravljanja na področju zagotavljanja prepoznavnosti, preglednosti in komuniciranja evropske kohezijske politike* za posamezno finančno perspektivo (2007–2013, 2014–2020, 2021–2027).

V kolikor bi bila potrebna dodatna pojasnila ali razširjeni podatki, smo na voljo.

Priloge:

- 751/28 – P1 - Finance - Projekti sofinancirani iz EU sredstev FP 2014-2020 (2016-2023)
- 751/28 – P2 - Finance - Projekti sofinancirani iz EU sredstev FP 2021-2027 (2021-2030)
- 751/28 – P3 - SzPI - Prijave na razpise, pozive,... (2021 -....) (interno gradivo)

Priprava: Simona Kašman

Eva Zorko, Luka Žižek, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj sta posredovala pobudo št. 752/28:

Pobuda vezana na svetniško vprašanje št 712/26

Vezano na svetniško vprašanje št. 712/26 glede odvoza greznične gošče prosimo, da Komunalno podjetje Ptuj do naslednje seje Mestnega sveta predloži:

- pisni stroškovni razcep,
- analizo sorazmernosti,
- do prve naslednje redne seje pa še scenarijsko kalkulacijo ter predlog morebitne spremembe elaborata in cene, primeren za obravnavo na Mestnem svetu.

Obrazložitev:

na 26. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne 23. junija 2025 je svetnik Luka Žižek iz svetniške skupine Socialnih demokratov Ptuj postavil svetniško vprašanje št. 712/26 glede odvoza greznične gošče.

Na 27. redni seji Mestnega sveta je bil nato predstavljen odgovor Komunalnega podjetja Ptuj d.d. Iz odgovora izhaja, da se za uporabnike, ki niso priključeni na kanalizacijsko omrežje, storitev odvoza greznične gošče zagotavlja najmanj enkrat na tri leta, oziroma dvakrat v treh letih za gospodinjstva z višjo porabo vode (>15 m³/mesec). Cena storitve po elaboratu KPP vključuje omrežnino v višini 1,2621 evra mesečno in ceno izvajanja storitve v višini 0,3891 evra na porabljeni kubični meter vode, kar pomeni, da povprečno gospodinjstvo z 10 m³ mesečne porabe v treh letih plača približno 185,52 evra brez DDV.

Ob tem pa KPP v odgovoru navaja, da je uporabnik za ta znesek upravičen le do enega odvoza 3 m³ greznične gošče v treh letih, kar pomeni, da je dejanski obseg opravljene storitve nesorazmeren s skupnim plačilom.

Na drugi strani so po informacijah, ki jih navajajo občani in zasebni izvajalci, tržne cene naročenega odvoza v višini približno 25 evrov na m³, kar pomeni, da bi enkratni odvoz 3 m³ po tržni ceni stal okoli 75 evrov.

Iz navedenega izhaja, da gospodinjstva v treh letih plačajo približno 185 evrov za storitev, katere tržna vrednost znaša okoli 75 evrov. Takšna razlika ni upravičena niti z vidika metodologije oblikovanja cen javnih služb niti z vidika načela sorazmernosti in preglednosti, ki ga določa Uredba o metodologiji za oblikovanje cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja (Ur. l. RS, št. 87/12 in nasl.).

Čeprav uredba dopušča vključitev fiksnih stroškov in pripravljenosti v ceno, mora ta temeljiti na dejanskih, pregledno izkazanih stroških, ne pa na pavšalnem sistemu, ki ne odraža vrednosti opravljene storitve.

V več občinah po Sloveniji so na podobne težave odgovorili z bolj prilagodljivimi in preglednimi sistemi. Na primer:

- Komunala Kranj d.o.o. izvaja letni odvoz za nepovezana gospodinjstva, pri čemer letni strošek običajno ne presega 70 evrov brez DDV,
- Komunala Sevnica d.o.o. omogoča letno praznjenje z nižjimi dodatnimi tarifami,
- JKP Slovenske Konjice d.o.o. omogoča redne odvoze po naročilu s cenikom, ki za 3 m³ znaša okoli 80–85 evrov z DDV.

Ti primeri kažejo, da letni režim ni zgolj tehnično možen, ampak je v nekaterih občinah že standard, brez bistveno višjih stroškov za uporabnike.

Stroškovni razcep po elaboratu in metodologiji

Prosimo za natančen prikaz stroškovne strukture trenutne cene, skladno z veljavno uredbo, in sicer ločeno po:

- fiksnih stroških (omrežnina, pripravljenost, amortizacija, administracija, skladnost z zakonodajo),
- variabilnih stroških (črpanje, prevoz, prevzem in obdelava blata, odstranjevanje).

Prosimo, da se navede dejanski strošek enega odvoza 3 m³, vključno z obdelavo in odstranjevanjem, ter pojasni, kako se ta strošek odraža v skupni ceni za uporabnika.

Sorazmernost med plačilom in storitvijo

Kako KPP utemeljuje dejstvo, da uporabniki v treh letih plačajo približno 185 evrov, v zameno pa prejmejo storitev, katere tržna vrednost znaša okrog 75 evrov?

Prosimo za pojasnilo, ali trenutna količinska upravičenost (3 m³/3 leta) dejansko odraža stroške iz elaborata, ali pa gre za sistem, ki ustvarja navidežno preplačevanje uporabnikov.

Analiza razlike med javno in tržno ceno

Prosimo za strokovno pojasnilo, zakaj so tržne cene nižje od javnih, čeprav bi bilo po naravi stvari pričakovati nasprotno.

KPP kot izvajalec javne službe deluje v režimu neprofitnosti in javnega nadzora, medtem ko tržni izvajalci delujejo z dobičkom.

V kolikšni meri razlika izhaja iz stroškov obdelave blata, v kolikšni pa iz stroškov, ki niso neposredno povezani z izvedbo storitve?

Scenarijska kalkulacija in predlog izboljšav

Predlagava, da KPP pripravi scenarijsko kalkulacijo po metodologiji za:

(A) ohranitev sedanjega režima (1× na 3 leta),

(B) uvedbo letnega odvoza,

(C) možnost prostovoljne izbire (opt-in) z minimalno omrežnino in plačilom po dejanskem odvozu,

(D) povečanje pravice na 10 m³ v treh letih ob nespremenjeni ceni.

Pri vsakem scenariju naj bodo prikazani predvideni učinki na ceno, organizacijo dela in okoljske koristi.

Zlasti naj se analizira, kako bi pogostejši odvozi prispevali k boljšemu doseganju okoljskih ciljev, zmanjšanju vpliva na okolje ter dolgoročno učinkovitejšemu ravnanju z greznično goščo.

Odgovor:

1. Stroškovni razcep po elaboratu in metodologiji

Prosimo za natančen prikaz stroškovne strukture trenutne cene, skladno z veljavno uredbo.

Stroške navedite ločeno po:

- **fiksni stroški (omrežnina, pripravljenost, amortizacija, administracija, skladnost z zakonodajo),**
- **variabilni stroški (črpanje, prevoz, prevzem in obdelava blata, odstranjevanje).**

Prosimo, da se navede dejanski strošek enega odvoza 3 m³, vključno z obdelavo in odstranjevanjem, ter pojasni, kako se ta dejanski strošek odraža v skupni ceni za uporabnika.

Stroškovna struktura trenutne cene je v celoti razdelana v veljavnem elaboratu o oblikovanju cene storitve odvoza in obdelave greznične gošče, ki je bil pripravljen skladno z določili Uredbe o metodologiji za oblikovanje cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja.

Cena odvoza in obdelave greznične gošče je odvisna predvsem od lokacije objekta uporabnika in s tem povezane razdalje do Centralne čistilne naprave (CČN) Ptuj. Zaradi različnih oddaljenosti uporabnikov in posledično različno dolgega časa vožnje specialnega vozila se stroški odvoza razlikujejo.

V približno polovici primerov, kjer obravnava traja okoli 1 ure, znaša strošek vožnje specialnega vozila 79,00 EUR, obdelava odpeljane gošče pa 10,50 EUR, kar skupaj predstavlja 89,50 EUR brez DDV. V preostalih primerih, kjer obravnava traja približno 1,5 ure, znaša strošek vožnje 118,50 EUR, obdelava pa prav tako 10,50 EUR, skupaj 129,00 EUR brez DDV.

Povprečni strošek enega odvoza 3 m³ greznične gošče na območju Mestne občine Ptuj tako znaša približno 109,00 EUR brez DDV. Ta znesek vključuje stroške dela, uporabo specialnega vozila, gorivo ter obdelavo in odstranjevanje blata na CČN Ptuj.

Na podlagi veljavnega elaborata znaša skupna vrednost predvidenih letnih stroškov izvajanja storitve približno 71.000 EUR, od tega pa je večinski del, ki znaša približno 40.000 EUR, neposredno povezan z črpanjem, prevozom, prevzemom in obdelavo greznične gošče. Ti stroški predstavljajo pomemben del cene storitve, saj so neposredno odvisni od dejanske izvedbe odvozov in količin obdelane gošče.

2. Sorazmernost med plačilom in storitvijo

Kako KPP utemeljuje dejstvo, da uporabniki v treh letih plačajo približno 185 €, v zameno pa prejmejo storitev, katere tržna vrednost znaša okrog 75 €?

Ali trenutna količinska upravičenost (3 m³ / 3 leta) dejansko odraža stroške iz elaborata, ali pa gre za sistem, ki ustvarja navidežno preplačevanje uporabnikov?

Veljavna cena storitve odvoza in obdelave greznične gošče in blata iz mkčn, ki jo zaračunava Komunalno podjetje Ptuj, je pripravljena v skladu z Uredbo o metodologiji za oblikovanje cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja. V okviru metodologije je v ceno vključena tudi omrežnina.

Po pregledu javno dostopnih cenikov nekaterih drugih izvajalcev se ugotavlja, da je v določenih primerih cena črpanja in prevzema blata iz greznic ali malih komunalnih čistilnih naprav res navedena v višini okoli 75 EUR. Vendar pa te cene ne vključujejo stroška obdelave in odstranitve blata, ki predstavlja pomemben del skupnega stroška izvajanja storitve. Če se v izračun vključi tudi obdelava odpeljanega materiala na čistilno napravo ter pripadajoči transportni stroški, je skupni strošek črpanja, prevoza, prevzema in obdelave bistveno višji od navedene tržne cene. Zato primerjava med tržno storitvijo in javno storitvijo brez upoštevanja vseh elementov ni ustrezna.

Maksimalna količina, določena v elaboratu (5 m³ pri rednem odvozu) – temelji na dejanskih stroških, navedenih v veljavnem elaboratu, ki je pripravljen v skladu z ustrezno metodologijo in potrjen s strani pristojnega organa. Analiza stroškov kaže, da določena cena odraža realne stroške izvajanja storitve, kar potrjuje tudi primerjava z drugimi občinami v regiji.

Cene izvajanja storitev po veljavnih cenikih znašajo:

- Maribor: 0,60188 €/m³
- Kungota: 0,41480 €/m³
- Ormož: 0,47710 €/m³
- Središče ob Dravi: 0,41873 €/m³
- Sv. Tomaž: 0,47710 €/m³

Vse navedene občine poleg cene izvajanja storitve obračunavajo tudi omrežnino, ki je primerljiva z omrežnino na Ptuj oziroma je v nekaterih primerih celo višja. To potrjuje, da trenutni sistem ne ustvarja preplačevanja uporabnikov. Cena je oblikovana skladno z dejanskimi stroški in metodologijo, kar zagotavlja enako obravnavo vseh uporabnikov javne službe na območju Mestne občine Ptuj.

3. Analiza razlike med javno in tržno ceno

Vprašanja / zahteve:

Prosimo za strokovno pojasnilo, zakaj so tržne cene nižje od javnih, čeprav bi bilo po naravi stvari pričakovati nasprotno.

V kolikšni meri razlika izhaja iz:

- **stroškov obdelave blata,**
- **stroškov, ki niso neposredno povezani z izvedbo storitve?**

Komunalno podjetje Ptuj deluje kot izvajalec obvezne občinske gospodarske javne službe, ki mora storitev zagotavljati vsem uporabnikom na območju Mestne občine Ptuj, ne glede na lokacijo, oddaljenost, dostopnost ali ekonomsko upravičenost posameznega odvoza. V ceno javne službe so poleg neposrednih stroškov izvedbe odvoza vključeni tudi stroški, ki pokrivajo razpoložljivost storitve, upravljanje, nadzor ter druge nujne stroške delovanja sistema.

Tržna cena storitve se oblikuje drugače – storitve se izvajajo izključno po naročilu in le na območjih, kjer je izvedba ekonomsko ugodna. Cena običajno vključuje le neposredne operativne stroške posameznega črpanja.

Pomembno je poudariti, da v okoliških občinah redno odvažanje grezničnih gošč in blata iz MKČN še ni v celoti urejeno kot javna služba. Tam, kjer se storitev izvaja po naročilu, uporabniki plačajo le neposredne stroške izvedbe odvoza, ne pa tudi stroškov, ki so povezani z zagotavljanjem in delovanjem javne službe. Zaradi tega je vidna cena storitve nižja. Poleg tega uporabniki v teh občinah posamezne storitve, ki so na Ptuj že vključene v javno ceno (na primer pregledi MKČN), plačujejo posebej.

Razlika med javno in tržno ceno je tako posledica različne strukture stroškov – javni sistem vključuje tudi elemente, ki so potrebni za celotno delovanje javne službe in zagotavljanje njene dostopnosti vsem uporabnikom. Zato je razlika razumljiva in utemeljena.

Tudi uporabniki, ki storitev naročijo po potrebi, torej po naročilu, plačajo stroške obdelave blata.

Druga komponenta predstavljajo stroški, ki niso neposredno povezani z izvedbo posamezne storitve. Kot je že bilo navedeno, ti zajemajo stroške, povezane z razpoložljivostjo storitve, upravljanjem, nadzorom ter drugimi nujnimi stroški delovanja sistema na celotnem območju Mestne občine Ptuj. Ravno ta komponenta je glavni razlog, zakaj se plačilo uporabnikov razlikuje od tržne vrednosti same storitve. Kot izvajalec javne službe moramo zraven odvozov grezničnih gošč in blata iz MKČN poleg tega izvajati tudi preglede MKČN, katerih stroški so vključeni v lastno ceno storitve. V okoliških občinah pa mora uporabnik za enak pregled MKČN plačati v višini 40 € brez DDV.

V zvezi z navedbo, da so nekatere druge občine v Sloveniji uvedle bolj prilagodljive in pregledne sisteme praznjenja greznic oziroma malih komunalnih čistilnih naprav (MKČN), pojasnjujemo, da primerjava med posameznimi izvajalci ni neposredno prenosljiva, saj se cene oblikujejo skladno z lokalnimi pogoji, razpršenostjo uporabnikov, oddaljenostmi, kapacitetami čistilnih naprav in drugimi operativnimi dejavniki.

Kljub temu je iz vpogleda v javno dostopne cenike razvidno, da so cene v primerljivem razponu oziroma v številnih primerih celo višje, kot jih zaračunava Komunalno podjetje Ptuj. Konkretno:

- Komunalna Kranj d.o.o. ima veljavno lastno ceno izvajanja storitve 0,5344 €/m³, pri čemer dodatno praznjenje znaša 155,37 EUR, z upoštevanim popustom –30 % pa 108,76 EUR.
- Komunalna Sevnica d.o.o. izvaja praznjenje greznic in MKČN po ceni 101,20 EUR/ura, pri čemer se dodatno obračuna obdelava blata na čistilni napravi v višini 16,50 EUR/m³.
- JKP Slovenske Konjice d.o.o. ima veljavno lastno ceno izvajanja storitve 0,4201 €/m³, medtem ko znaša dodatno praznjenje po ceniku (črpanje in odvoz iz greznice ali MKČN) 68,11 EUR/ura, k temu pa se prišteje še obdelava v višini 17,7525 EUR/m³.
- Komunalna Slovenska Bistrica d.o.o. izvaja praznjenje greznic in MKČN po ceni 48,00 EUR/m³, kar pri odvozu 3m³ znaša 144,00€.

Iz navedenega je razvidno, da tudi v občinah, kjer se izvajajo letni ali dodatni odvozi, skupni stroški storitve ob upoštevanju vseh elementov (črpanje, prevoz, prevzem in obdelava) niso nižji od tistih, ki veljajo na območju Mestne občine Ptuj.

Pripravil: Aljaž Šegula, Komunalno podjetje Ptuj d.d.

Sonja Žibrat, svetniška skupina Socialnih demokratov Ptuj je posredovala vprašanje št. 753/28:

Vprašanje glede zaračunavanja določenih vrst odpadkov v MO Ptuj

Glede na to, da se v različnih občinah Slovenije praksa zaračunavanja določenih vrst odpadkov razlikuje, me zanima, kateri so razlogi, da v MO Ptuj prevzem nekaterih odpadkov na zbirnem centru plača občan sam, medtem, ko je v nekaterih drugih občinah tovrstno prevzemanje za občane brezplačno in ali bi bilo mogoče mejo brezplačnega odvoza za določene vrste odpadkov, ki znaša trenutno 130 kg, dvigniti?

Prav tako naj se pripravi primerjalni pregled višine položnic MO Ptuj in sosednjih občin za ravnanje z odpadki.

Obrazložitev:

Velikokrat se pojavljajo vprašanja občanov, za kaj je prevzem odpadkov (na primer kosovni, gradbeni, zeleni odrez) v MO Ptuj na odlagališču CERO Gajke za količine nad 130 kg plačljiv, medtem, ko imajo ostale, sosednje občine prevzem vseh vrst odpadkov brezplačen. Posledično ljudje ponovno razmišljajo o odlaganju odpadkov na mesta, ki temu niso namenjena, kar bi za MO Ptuj imelo negativni učinek.

Zanima jih tudi ali je položnica za odvoz odpadkov v MO Ptuj nižja ali višja v primerjavi z sosednjimi občinami.

Zato bi bilo smiselno, da se te zadeve ponovno preverijo in pojasnijo.

Odgovor: Obračun količin določenih vrst odpadkov je določen z Uredbo o metodologiji o oblikovanju cen storitev obveznih občinskih gospodarskih javnih služb varstva okolja. Zakon o varstvu okolja (ZVO-2) ne predpisuje neposrednega načina porazdelitve količin komunalnih odpadkov med občane, temveč daje okvirne smernice in pristojnosti občinam, ki nato z odloki in pravilniki določajo konkretne rešitve glede zbiranja, prepuščanja in porazdelitve količin komunalnih odpadkov na lokalnem nivoju. Predloge za pripravo odlokov pripravlja občina, načeloma skupaj z izvajalcem gospodarske javne službe. Takšnemu načelu je sledila Mestna občina Ptuj in sprejela Tehnični in tarifni pravilnik o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj, ki je začel veljati z letom 2017.

Na podlagi navedenega imajo občine različne prakse zaračunavanja in sprejemanja določenih vrst komunalnih odpadkov. Večina občin z zbirnimi centri ima omejitve prevzema odpadkov do 0,5 m³, tudi v MO Ptuj je do nedavnega bilo tako. Ugotovili smo, da je omejitev oddane količine odpadkov na 0,5 m³ odprla možnost večjega manipuliranja s količinami (odpadki so različnega volumna, različne teže, slabša je kontrola), hkrati pa ni poštena do vseh občanov, ki so vključeni v sistem zbiranja. Zato smo se v podjetju Javne službe Ptuj odločili za tehtanje količin določenih vrst odpadkov in uvedli kvoto 130 kg, ki jo je sprejel mestni svet Mestne občine Ptuj. Pomembno je poudariti, da v kvoto 130 kg sodijo samo nekateri odpadki, ki predstavljajo ravnanje kot strošek (kosovni odpadki, mešani komunalni odpadki, gradbeni odpadki, nevarni odpadki, ravno steklo, komunalni les, trda plastika, zeleni odrez, neuporaben tekstil), drugi odpadki, kot so vsa odpadna elektronika, mešana embalaža, papirna in kartonska embalaža, steklena embalaža, kovine, uporabljen tekstil, pa se lahko oddajo v neomejenih količinah na zbirni center in se ne štejejo v kvoto 130 kg. Hkrati ima vsako gospodinjstvo na voljo še 8 kosov odpadnih gum, ki jih prav tako lahko odda brezplačno. Mestna občina Ptuj je ena izmed redkih občin v Sloveniji, ki ima tri akcije brezplačnega odvoza določenih komunalnih odpadkov, in sicer: akcijo zbiranja zelenega vrtnega odpada, akcijo kosovnih odpadkov in akcijo nevarnih odpadkov.

Pripravili smo analizo izkoriščenosti kvote 130 kg v obdobju od 1.1.2025 do 30.9.2025, ki je prikazana v spodnji tabeli.

JANUAR - SEPTEMBER 2025 MO PTUJ		
Št. odjemnih mest	Št. uporabnikov na ZC Gajke	Število uporabljenih kvot
6607	3520	995
	Delež vseh uporabnikov na ZC [%]	Delež izpolnjenih kvot na ZC [%]
Delež izkoriščenosti	53,3	28,27

V obravnavanem obdobju je od 6.607 odjemnih mest **53,3 %** (3520 gospodinjstev) pripeljalo odpadke na zbirni center. Od tega jih je le **28,27 %** (995 gospodinjstev) izkoristilo kvoto v višini 130 kg. Podatki potrjujejo, da je kvota količine nastavljena primerno, ter hkrati občanom omogoča brezplačno oddajo nekaterih količin.

Podajamo še primerjalni pregled višine položnic za ravnanje s komunalnimi odpadki za 120 l zabojnik za mešane komunalne odpadke (MKO) med Mestno občino Ptuj in sosednjimi občinami.

PRIMERJAVA MKO 120 L POLOŽNICA z DDV	JANUAR	FEBRUAR	MAREC	APRIL	MAJ	JUNIJ	JULIJ	AVGUST	SEPTEMBER	POVPREČJE
Mestna občina Ptuj	11,36	10,01	16,00	15,82	16,97	12,82	13,73	11,46	12,52	13,41
Občine Markovci, Gorišnica, Juršinci, Hajdina	16,53	14,05	17,85	20,34	21,02	18,87	21,73	17,07	20,08	18,62
11 občin Spodnjega Podravja	17,08	13,89	17,37	20,11	19,54	17,70	21,90	18,81	21,00	18,60

Iz tabele je razvidno, da gospodinjstva v Mestni občini Ptuj v povprečju plačujejo okrog 26 % nižjo položnico na mesec za ravnanje s komunalnimi odpadki v primerjavi s sosednjimi občinami.

Priloga: Podjetje Javne službe Ptuj, d.o.o.

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 754/28:**

Podajam predlog, da se v letu 2026 vnovič izvede participativni proračun

V letu 2025 Mestna občina Ptuj več ni izvajala participativnega proračuna in to kljub temu, da smo na podlagi le-tega izglasovali 2 izmed bolj učinkovitih športnih projektov, izvedenih v zadnjih letih. Eden je bil projekt skatepark-a, kjer je del sredstev (in seveda ideja) prišla neposredno iz občinskega proračuna, torej od občanov, del sredstev pa iz drugih virov.

Ni nepomembno, da je ravno ta skatepark eden izmed poglobitvenih razlogov, da je uspelo uspešno obuditi tudi občinski lokal v Ljudskem vrtu. Nenazadnje pa imajo zdaj mladi, med njimi tudi takšni/e, ki si uspešni/e na športnih tekmovanjih mednarodnega značaja, posodobljen prostor za trening.

Kot drugega bi izpostavila projekt posodobitve košarkarskega igrišča pri dvorani Campus. Kljub temu, da je del virov bil dobljen iz drugih sredstev, je sama ideja preplastitve prišla od občanov, predvsem od tistih, ki so redno koristili igrišče.

To sta le dva dokaza, da projekt participativnega proračuna v Mestni občini Ptuj ni propadla ideja in nekaj, kar ni delovalo. Je nekaj, kar je zgolj imelo začasno oslabitev razvoja, zaradi nastopa Covid-19 v 2 letih njegove vpeljave v zavest lokalnega prebivalstva.

Iz tega bi moralo logično slediti, da se kvečjemu bolj potrudimo pri spodbujanju meščank in meščanov k aktivni udeležbi o odločanju pri razporeditvi proračunskih sredstev. Saj tudi mestna občina v svojih makro projektih težje zazna mikro-potrebe lokalnega prebivalstva.

In še toliko bolj, ker participativni proračun ne more biti predmet občinskega referendum, kar pomeni, da imajo občani še manj vzvodov za aktivno participacijo pri oblikovanju mikropolitik lokalnega prostora.

Menim, da je črno-belo dojetanje sprejetja ali ukinitve celotnega projekta participativnega proračuna izredno ozkogledno in bi veljalo premisliti, morda, zgolj o zmanjšanju sredstev, v kolikor bi nazadnje uporabljena postavka 175.000 evrov predstavljala prevelik zalogaj za občinske finance.

Odgovor: Čeprav sta bila projekta Ureditve skate parka Ptuj in Preplastitev košarkarskega igrišča pri Campusu in namestitve pitnika predlagana in izglasovana v okviru procesa participativnega proračuna, nista dejanski odraz izvedbe preostalih izglasovanih projektov. Namreč za oba omenjena projekta smo zagotovili večino sredstev iz drugih virov. V kolikor bi za izvedbo projektov namenili le sredstva, ki so bila zagotovljena v proračunu Mestne občine Ptuj, bi izvedli le preplastitev oziroma dela v veliko manjšem obsegu kot so danes. Izvedba procesa participativnega proračuna predstavlja le enega izmed mehanizmov preko katerega lahko občina vključuje občanke in občane kot akterje pri aktivni udeležbi soustvarjanja sprememb v lokalnem okolju. Čeprav v Mestni občini Ptuj v lanskem letu nismo izvedli procesa participativnega proračuna in ni načrtovan v proračunu 2026, pa to ne pomeni, da ne vključujemo občanek in občanov pri podajanju predlogov projektov za katere želijo, da bi se izvedli v naši občini.

Povezovanje vodstva in strokovnih sodelavcev mestne uprave poteka na večih ravneh in področjih. Zelo aktivno sodelujemo in se povezujemo s predsedniki četrtinskih skupnosti, predsedniki društev in klubov ter predstavniki drugih organizacij, ki s terena prenašajo pobude in potrebe o izboljšavah in novih investicijah. Od avgusta naprej ponovno potekajo pogovorne ure z županjo.

Najpomembnejše dokumente (predlog proračuna, strategije,...) dajemo v javno obravnavo, da lahko občani podajo svoje mnenje in pripombe. Pri pripravi strateških dokumentov tudi organiziramo javne predstavitve, okrogle mize in delavnice.

V Mestni občini Ptuj delujejo posvetovalna telesa županje, v katera so vključeni predstavniki zavodov, društev in zainteresirane javnosti (Varnostni sosvet, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ptuj, Svet za invalide, Lokalna akcijska skupina za preprečevanje zasvojenosti v MOP, Sosvet za socialne zadeve, Projekt Starejši za starejše, Projektna skupina za projekt »Ptuj – otrokom prijazno Unicefovo mesto« ...), ki svetujejo izboljšave o tistih področjih za katere so pristojni.

Ker smo želeli okrepiti participacijo otrok v lokalni skupnosti, smo leta 2018 vzpostavili Otroški mestni svet Mestne občine Ptuj. Otroški mestni svet je sestavljen iz 24 predstavnikov ptujskih osnovnih šol, ki pod vodstvom mini župana podaja svoje predloge in pobude.

V letu 2024 je Mestna občina Ptuj skupaj z Javnim zavodom Ptuj izvedla projekt IDEATON, kjer so mladi preko participativnega procesa podali rešitve za večjo prepoznavnost mladinskega centra. Zaradi aktivne vključitve mladih v pripravo projektov je Mestna občina Ptuj omogočila izvedbo vseh projektov in ne le zmagovalnega.

Našteli smo le nekatere primere dobrih praks vključevanja občanek in občanov v aktivno participacijo soodločanja pri oblikovanju lokalnega okolja v katerem živimo. Vedno pa se lahko obrnejo na nas preko pošte in elektronske pošte, v času urnih ur po telefonu ali pa se dogovorijo s strokovnimi sodelavci za srečanje.

Priprava: Jasmina Krajnc

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 755/28:**

Podajam predlog, da se uvede, razen za prebivalce, prepoved zavijanja v levo s ceste Ciril Metodov drevored proti javnemu parkirišču za Avtobusno postajo Ptuj

V skladu z zagotavljanjem povišane varnosti v cestnem prometu za občane mesta Ptuj, podajam predlog, da MOP apelira na Perutnino Ptuj, naj le-ta spremeni režim vstopa na parkirišče uprave PP, in sicer na način, da se trenutni zadnji vhod, ki izrazito dodatno obremeni tako glavno cesto (zastoji) in pa dodatno ogrozi pešce, zapre in se smiselno prestavi.

Posebej, glede na to da so vsi pogoji, da se dodaten vstop na parkirišče uprave vzpostavi na strani, kjer je tudi vstop na javno parkirišče.

Naj omenim, da je ta glavna cesta že tako ali tako obremenjena s prometom, avtobusnim prometom in da po pločniku poteka glavna šolska pot.

Odgovor: Skupaj s Perutnino Ptuj bomo preučili spremembo prometnega režima v zvezi vstopa na parkirišče uprave, na katero trenutno vstopajo s strani LC 328151 – Ciril – Metodov drevored.

Pripravila: Suzana Herak

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 756/28:**

Podajam predlog postavitve table z oznako in opisom zgodovine objekta za ostanek zidu nekdanjega cerkvenega pokopališča pri cerkvi Sv. Ožbalta na Ptuju

Ker trenutno ni oznake, ki bi opisala sam objekt in njegovo zgodovino v kontekstu zgodovine mesta Ptuj, predlagam da se preuči možnost postavitve opisne table za ostanek zidu nekdanjega cerkvenega pokopališča pri cerkvi Sv. Ožbalta.

Odgovor: Mestna občina Ptuj ni lastnica nepremičnine, zato nimamo pristojnosti posegati v zemljišče, ki je v zasebni lasti.

Pripravila: Jasmina Krajnc

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 757/28:**

Ponovno podajam predlog, da se koncesionarju (Podjetje za stanovanjske storitve, d.o.o.), ki opravlja javno službo urejanja neprofitnih stanovanjskih kapacitet v Mestni občini Ptuj, naloži preverba možnost pridobitve državnih sredstev za obnovo že obstoječega stanovanjskega fonda v starem mestnem jedru.

Kot je omenjeno v eni izmed drugih pobud, se drugje že pospešeno gradi ali pa je v načrtu gradnja. Ker pa imamo v Mestni občini Ptuj, po drugi strani, precejšnje težave z ohranjanjem obstoječega stanovanjskega fonda in ker bi bilo potrebno preveriti ali lahko uspešno kandidiramo za sredstva Ministrstva za solidarno prihodnost, predlagam, da koncesionar preveri možnosti in zaključke predstavi na javni predstavitvi.

Nazadnje je bil odgovor v smeri, da je zakonodaja ravno v postopku sprejemanja, v vmesnem času je bila potrebna zakonodaja sprejeta in iz tega razloga vnovič podajam predlog.

Odgovor: Dne 13. 8. 2025 je pričel veljati nov zakon o financiranju in spodbujanju gradnje javnih najemnih stanovanj. Navedeni zakon skupaj z novelo stanovanjskega zakona, ki se začne uporabljati 1. 12. 2025 predstavlja finančno podporo na podlagi katere se v letih od 2025 do 2034 za gradnjo in obnovo javnih najemnih stanovanj zagotavlja do milijardo evrov proračunskih sredstev oz. 100 milijonov evrov letno. Sredstva bodo namenjena med drugim tudi projektom občin, ki so že v gradnji ali v pripravi, in sicer preko javnega poziva. Pridobitev državnih sredstev, ki bi bila konkretno namenjena obnovi že obstoječega stanovanjskega fonda v starem mestnem jedru, bi bila možna le preko energetske prenove stavb kulturne dediščine. Takšna vrsta prenove pa je obremenjena s kulturnovarstvenimi pogoji ZVKD in s soglasjem vseh preostalih lastnikov stanovanj v stavbah, v katerih se nahajajo občinska neprofitna stanovanja. Občina preko službe za projektne investicije redno spremlja objave in preverja možnosti za pridobitev državnih in evropskih sredstev za (so)financiranje svojih investicij.

Pripravila: Merima Zenunović

**Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala
pobudo št. 758/28:**

Podajam predlog, da se pri načrtovanju novogradenj večstanovanjskih stavb, katerih lastnica/solastnica, investitor/soinvestitor je Mestna občina Ptuj, smiselno vključi še načrtovanje manjših vrtičkarskih površin

Ker bo v naslednjih letih potekala večina novogradenj, pri katerih je udeležena Mestna občina Ptuj na levem bregu Drave in se trenutno edine proste kapacitete v lasti občine, ki omogočajo vsaj minimalno stopnjo samooskrbe za stanovalce blokovskih naselij nahaja na nasprotnem bregu Drave, predlagam, da se že v zasnovanju večstanovanjskih gradenj in njihove okolice smiselno umesti tudi možnost koriščenja določenega območja za vrtičarske dejavnosti.

V kolikor bi izrazito gosta poselitve to kjerkoli oteževala, predlagam, kot alternativo, vsaj prostor, kjer se lahko namestijo visoke grede za nove stanovalce.

Menim, da tovrstna investicija v, nenazadnje, zdravje lokalnega prebivalstva, ne bi smela predstavljati prevelike ovire.

Odgovor: Mestna občina Ptuj bo predlagano usmeritev upoštevala in bo v fazi načrtovanja novogradenj večstanovanjskih stavb pri pripravi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja preučila potencialno lokacijo za umestitev vrtičkarskih površin. Dejanska izvedba takšnih ureditev bo odvisna od odločitve končnih uporabnikov oziroma lastnikov funkcionalnega zemljišča večstanovanjske stavbe.«

Pripravila: Ksenija Gabrovec

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

pobudo št. 759/28:

Naprošam pristojne, da v čim krajšem času zamenjajo mrežo za igranje tenisa na asfaltnem igrišču na Kvedrovi ulici na Ptuj

Mreža je že zelo dotrajana in bi potrebovala zamenjavo.

Odgovor: V sklopu projekta Revitalizacija zelenih površin med Kvedrovo in Potrčevo - Projekt Real urban green bomo uredili tudi teniško igrišče (zamenjava mreže in črtanje igrišča).

Pripravil: Boris Emeršič

Lina Habjanič, svetniška skupina Levica je posredovala

pobudo št. 760/28:

Ob vsakem poseku drevesa, naj se preuči možnost zasaditve sveže mladike, ali na enaki ali na drugi lokaciji znotraj Mestne občine Ptuj.

Odgovor: Za vsak poseg v območju kulturnovarstvene zaščite pridobimo ustrezno soglasje. V določenih primerih ZVKDS zahteva tudi nadomestitev obstoječega drevesa, kar dosledno upoštevamo pri izvedbi. V zadnjem letu smo sicer posadili bistveno več novih dreves, kot smo jih odstranili. V letu 2025 je bilo zasajenih več kot 50 dreves, dodatne zasaditve pa načrtujemo tudi v prihodnje.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala

pobudo št. 761/28 (foto):

Podajam pobudo, da na pobudo 720/27 ter podatek, kdaj bo razgrnitev načrtov za ptujsko obvoznico sem dobila pavšalen odgovor brez časovnice – želim, da se pristojne državne inštitucije vpraša za konkretno časovnico. Nadalje je potrebno pridobiti informacijo, kako je z umeščanjem dodatnega mostu za Ptuj, saj bi v S5opt variant moral potekati desno od Puhovega mostu (bliže mestu), tam pa sedaj tovarna gradi nove prostore in ne vidim prostora za umestitev mostu in pripadajoče ceste. Občina naj pridobi konkretni načrt (skico) umestitve le-tega glede na projekt, ki se gradi in jih objavi, da bo javnost obveščena (slike priložene).

Odgovor: Že večkrat smo državo pozivali po informacijah za katere dajete pobudo, večinoma sploh ne dobimo odgovora, v kolikor ga dobimo je ta zelo pavšalen, saj točne časovnice ne more predvideti in napovedati nihče, ker je odvisna od večih dejavnikov. Prav tako bomo državo ponovno pozvali za pridobitev načrtov, ki še nam jih niso posredovali.

Pripravil: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala

pobudo št. 762/28:

V svetniškem vprašanju 720/27 sem podala pobudo, da občina sama nadaljuje postopke umestitve obvozne ceste v industrijsko cono, vendar je ta pobuda bila v celoti neodgovorjena. Želela bi odgovor tudi na to pobudo. Konec koncev, če država nekaj ne želi narediti, lahko to naredi občina sama, če je v interesu njenih občanov, posebej če gre za javno zdravje.

Odgovor: Občina ima del trase že umeščen v prostor, preostali del pa je vključen v spremembe OPN-ja. Aktivno delamo na tem, da bo celotna trasa ustrezno umeščena. Ob tem pa je treba poudariti, da občina sama

ne more izvesti gradnje obvozne ceste brez sodelovanja DRSI, ki je na koncu tudi pristojna za preusmeritev tovornega prometa na novo zgrajeno cesto.

Pripravi: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 763/28:

Občina naj pisno pozove Drsi za časovnico rekonstrukcije Ormoške ceste, ter odgovor v celoti objavi. Prav tako me zanima, ali je kdo na občini preverjal, če se projekt rekonstrukcije Ormoške ceste nahaja v proračunskih dokumentih države za leto 2026/2027?

Odgovor: DRSI smo pozvali za posredovanje natančne časovnice rekonstrukcije Ormoške ceste.

Pripravi: Tadej Zorec

Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredovala pobudo št. 764/28:

Podajam pobudo, da Občina organizira srečanje s predstavniki DARS-a in Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI), na katerem bi ti predstavili načrte glede načina izvedbe prometa z glavne ceste Ormož–Markovci. Prebivalci naselij Budina in Spuhlja so izrazili nestrinjanje z morebitnimi rešitvami, ki bi dodatno obremenile njihovo okolje, zato menimo, da je potrebno jasno predstaviti, kam in kako se namerava usmeriti promet ter kakšne bodo posledice za lokalne ceste in prebivalce. Zanima nas tudi ali je občina že prejela uradno obvestilo o načrtih DARS-a in DRSI ter kakšno stališče je zavzela do teh načrtov. Verjamem, da bi predlagano srečanje omogočilo boljše razumevanje načrtovanih posegov, usklajevanje interesov med občino, državnimi institucijami in prebivalci ter iskanje prometnih rešitev, ki bodo prometno učinkovite in družbeno sprejemljive.

Odgovor: Občina je pozvala DARS in DRSI za predstavitev načrta poteka prometa ob odprtju obvozne ceste Ormož–Markovci.

Pripravi: Tadej Zorec

Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval vprašanje št. 765/28:

Zanima me, kako daleč je projekt celovite prenove športnega parka Rogoznica - vezano na novo površino, ki bi naj bila realizirana?

Odgovor: Trenutno se projektira nogometno igrišče in pomožno igrišče.

Pripravi: Boris Emeršič

Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval vprašanje št. 766/28:

Zanima me, kako daleč je sanacija plazov v Mestnem vrhu na relaciji Mestni vrh 88 - Mestni vrh 91? Ogrožena je varnost in cestna infrastruktura in krajani so opravičeno zaskrbljeni.

Odgovor: Oddelek za gospodarske dejavnosti ali Civilna zaščita, nismo obveščeni o aktivnem plazju na omenjeni lokaciji. V preteklosti se je v bližini zgodil posedek ceste kot posledica slabe izvedbe del v preteklosti. Ob obnovi kanalizacije se je omenjeno saniralo.

Na podlagi vašega vprašanja smo opravili ogled območja pri katerem pa nismo zaznali ogrožanja zaradi plazov. Prav tako nimamo informacij o sproženem plazju na tem območju. V kolikor občani razpolagajo z drugačnimi podatki prosimo, da se obrnejo na strokovne službe mestne uprave.

Pripravi: Tadej Zorec in Primož Korošak

Dr. Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 767/28:

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj v sodelovanju z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, Ministrstvom za infrastrukturo ter prometno policijo pripravi ukrepe za preusmeritev tranzitnega tovornega prometa iz mestnega območja Ptuja in s cestne povezave Ptuj–Ormož na

najbližjo avtocesto. S tem bi dosegli večjo prometno varnost, zmanjšali prometne obremenitve ter izboljšali kakovost življenja prebivalcev, ki so danes neposredno izpostavljeni hrupu, tresljajem in onesnaženju, ki ga povzročajo težka tovorna vozila. Zaskrbljujoče je, da se kljub številnim opozorilom in prometnim incidentom v zadnjih letih ni sprejelo sistemskih ukrepov za zaščito prebivalcev in infrastrukture. Trenutne razmere so neustrezne in pomenijo resno tveganje za varnost vseh udeležencev v prometu. Pričakujem, da se predlagani ukrepi obravnavajo prednostno, saj so v skladu s cilji prometne varnosti, trajnostnega razvoja ter razbremenitve mestnega središča in podeželskih vasi ob glavni državni cesti. Hkrati je nujno, da se ob tem prouči tudi možnost dodatne prometne signalizacije in nadzora prometa, s čimer bi preprečili nedovoljeno vožnjo tovornih vozil skozi območje Ptuja.

Odgovor: Pobudo smo posredovali na DRSI in DARS, saj Mestna občina Ptuj nima pristojnosti za izvedbo preusmeritev tovornega prometa na državnih cestah.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 768/28:

Podajam pobudo, da se pripravi in izvede akcijski načrt za deratizacijo (zatiranje podgan in drugih glodalcev) na območju starega mestnega jedra ter v okolici Zdravstvenega doma, bolnišnice, doma upokojencev in blokovskih naselij.

V zadnjem času se pojavlja opazno povečano število podgan, kar povzroča resno zdravstveno, higiensko in varnostno tveganje. Iz opažanj na terenu izhaja, da so podgane že preglodale betonske cevi in se pojavile v bližini parkirišč ter kanalizacijskih jaškov. V posameznih primerih so se celo prebile skozi kanalizacijsko omrežje in prišle v stanovanja, kar pri prebivalcih povzroča upravičeno zaskrbljenost in občutek ogroženosti. Na to težavo so me opozorili občani in občanke, ki so zaradi pogostih opažanj podgan v neposredni bližini svojih domov zaskrbljeni in prestrašeni. Njihov strah je razumljiv, saj prisotnost glodalcev v stanovanjskih in javnih objektih pomeni neposredno nevarnost za zdravje in življenje ljudi, hkrati pa le ti povzročajo škodo na infrastrukturi in premoženju.

Opaženo je bilo tudi, da na posameznih parkiriščih prihaja do posedanja terena, kar je najverjetneje posledica spodjedene materiala zaradi delovanja glodalcev. O konkretnih lokacijah bom neposredno seznanil pristojne službe, da ne bi povzročal nepotrebnega preplaha med občankami in občani, kar je še en pokazatelj resnosti težave, ki presega običajne okvire. Zavedati se moramo, da so glodalci izjemno prilagodljivi in se ob delnih ukrepih hitro preselijo na sosednja območja, zaradi česar je nujno, da se deratizacija izvede akcijsko, hkrati in usklajeno na celotnem območju, s čimer se prepreči selitev glodalcev in doseže učinkovit dolgoročni rezultat. Kampanjski ali razdrobljeni pristopi bi lahko stanje celo poslabšali in povzročili širjenje težave na nova območja. Predlagam, da se občina posvetuje s strokovnjaki za deratizacijo ter skupaj pripravijo načrt ukrepov in ga nemudoma tudi izvedejo saj gre za pereč problem, ki se morda na prvi pogled zdi preprost, a žal zahteva zelo sistematičen, strokoven in usklajen pristop.

Glede na to, da se v neposredni bližini nahajajo ustanove posebnega pomena (zdravstveni dom, bolnišnica, dom upokojencev, večstanovanjski objekti), je nujno, da se pristopi k reševanju problema celovito, strokovno, hitro, učinkovito in preventivno, preden se razmere poslabšajo do točke, ko jih ne bo več mogoče učinkovito obvladovati. Občani upravičeno pričakujejo, da bo občina ukrepala odgovorno in pravočasno, zato prosim, da se ta pobuda obravnava prednostno ter da se čimprej pripravi in izvede akcijski načrt deratizacije, ki bo zajemal sočasne ukrepe na vseh kritičnih območjih v sodelovanju s strokovnjaki in izvajalci javnih služb.

Odgovor: Deratizacijo Komunalno podjetje Ptuj d. d. izvaja v sodelovanju z Nacionalnim laboratorijem za zdravje, okolje in hrano iz Maribora po rednem programu, običajno 3-4 krat letno. Glavni vzrok za povečano prisotnost podgan v javnem kanalizacijskem omrežju je neustrezen vnos bioloških odpadkov, predvsem kuhinjskih ostankov. Največ takšnih odpadkov nastaja ob večstanovanjskih objektih in ob večjih kuhinjah, predvsem v bolnišnicah, vrtcih in domovih za ostarele, kjer je tudi pojav podgan najštevilnejši. Zato se deratizacija izvaja predvsem na naslednjih območjih: Ulica 25. maja, Ulica 5. prekomorske, Rimska ploščad,

Kraigherjeva ulica, Gregorčičev drevored, Kajuhova in Kvedrova ulica, Stari del mesta, predvsem Prešernova ulica, Naselje ob Mariborski cesti in naselje Breg (med Selsko in Dražensko cesto), Naselje ob železnici (med Na obrežju in Poljsko cesto). Poleg deratizacije izvajajo tudi sanacijska gradbena dela na dotrajanih kanalizacijskih jaških, s katerimi preprečujejo vstop podgan v kanalizacijsko omrežje. Glede na smernice in ob upoštevanju razvojnega cikla glodavcev stroka priporoča, da se deratizacija in kontrola deratizacije s strani izvajalca izvaja 4 krat letno, vsake 3 mesece, kar se tudi redno izvaja skladno s smernicami. Glede na problematiko, smo naročili dodatno deratizacijo na teh območjih.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 769/28:

Podajam pobudo v zvezi s pobudo št. 447/14 (Začasno semaforizirano križišče) za pojasnitev, v kateri fazi je vzpostavitev semaforiziranega križišča na Slovenskogoriški cesti, in sicer na državni cesti R1 229, odsek 1286, v križišču z lokalnima cestama LC328032 in LC328031 (Slovenskogoriška cesta – Svržnjakova ulica – Prečna pot).

V omenjeni pobudi sem že v lanskem letu zapisal, da naj Mestna občina Ptuj apelira na državo kot lastnico ceste ter na pristojno ministrstvo in službe, da se na navedenem odseku postavi začasno semaforizirano križišče, ki bi začasno uredilo promet in zagotovilo večjo varnost udeležencev v prometu. Glede na to, da s strani države že dlje časa ni odziva in ni vidnega napredka pri ureditvi tega izjemno nevarnega križišča, ponovno pozivam Mestno občino Ptuj, da pridobi uradne informacije o trenutnem stanju postopka in predvidenem časovnem okviru izvedbe. Zaradi dolgoletnega zastoja projekta, nevarnosti križišča in v luči številnih obljub države glede izboljšanja prometne infrastrukture, apeliram, da se poda pojasnilo o fazi priprave oziroma izvedbe projekta ter o morebitnih nadaljnjih korakih, ki so načrtovani.

Odgovor: Izvedba začasnega semaforiziranega križišča po presoji DRSI z vidika prometne varnosti ni sprejemljiva. Na podlagi dogovora med občino in DRSI je direkcija pristopila k realizaciji dela projekta rekonstrukcije Slovenskogoriške ceste (1. faza: od zobozdravstvene ordinacije do navezave na že izvedeni projekt pri trgovini Mercator). Stanovalcem smo posredovali usklajen dopis z DRSI kot obvestilo o začetku investicije. DRSI je na teren že napotil cenilca, katerega poročilo predstavlja osnovo za pripravo pogodb o odkupu zemljišč. Te pogodbe bodo lastniki prejeli na dom v prihodnjih dneh. Nadaljnji potek projekta je odvisen predvsem od lastnikov tangiranih zemljišč. Če bodo pogodbe podpisane in usklajene brez večjih nasprotovanj, je izvedba prve faze predvidena v začetku prihodnjega leta.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 770/28 (foto):

Podajam pobudo za vzpostavitev sistema urbanih razstavnih kock z muzejskimi eksponati na območju Mestne občine Ptuj, katerega namen je okrepiti prepoznavnost mesta, spodbuditi oživljanje javnih površin in povečati dostopnost kulturne dediščine širši javnosti. Namen pobude je oživiti muzejske dragocenosti ter jih predstaviti prebivalcem in obiskovalcem Ptuja na sodoben, dostopen in estetsko dovršen način, s postavitvijo urbanih razstavnih kock, ki bi delovale kot mikro vitrine mestnega muzeja na prostem.

Vsaka urbana kocka bi predstavljala izbrani del ptujske kulturne dediščine, od arheoloških najdb iz časa Poetovione do etnografskih, umetnostnih in zgodovinskih predmetov ter bi bila opremljena z interpretacijskimi vsebinami (besedilo, fotografija, QR-koda, zvočni ali digitalni zapis).

Projekt predstavlja del dolgoročne vizije, da Ptuj postane mesto-muzej, kjer kulturna dediščina postane del vsakdanjega življenja, javnega prostora in turistične identitete mesta. Za uspešno izvedbo pobude predlagam, da Mestna občina Ptuj projekt razvije v partnerskem sodelovanju z naslednjimi institucijami in deležniki:

- **Pokrajinski muzej Ptuj–Ormož (PMPO), kot nosilec strokovnih vsebin, izbire eksponatov in interpretacije dediščine.**

- Ministrstvo za kulturo Republike Slovenije, kot podporni organ pri financiranju in vključevanju projekta v nacionalne programe ohranjanja in dostopnosti kulturne dediščine.
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (ZVKDS), kot svetovalec pri umeščanju kock v varovano mestno območje in zagotavljanju skladnosti z varstvenimi smernicami.
- Zavod Ptuj, kot organizator in izvajalec promocijskih, turističnih in kulturnih dejavnosti v okviru projekta.
- Lokalno gospodarstvo in donatorji, kot partnerji pri sofinanciranju, oblikovanju in skrbi za posamezne razstavne kocke, v skladu z modelom "posvojitve muzejske kocke".

S prejemom prestižne nagrade Najboljše evropsko mesto kulturne dediščine za leto 2026 smo dokazali, da imamo na Ptuj znanje, vizijo in voljo, da kulturno dediščino ne le ohranjamo, temveč jo tudi aktivno vključujemo v sodoben urbani razvoj. To priznanje ni naključje, je rezultat dolgoletnega dela, predanosti in inovativnosti, ki nas postavljajo ob bok najuspešnejšim evropskim mestom.

Koncept Muzejskih kock izhaja iz potrebe po iskanju sodobnih načinov ohranjanja, interpretacije in dostopnosti kulturne dediščine. Namen projekta je vzpostaviti trajnostni model povezovanja javnosti z dediščino preteklosti prek simbolnega in izkustvenega sistema, v katerem kocka predstavlja osnovno enoto spomina, donacije in skrbi.

Projekt temelji na ideji, da se dediščina ohranja le, če jo družba prepozna kot skupno vrednoto, ki jo je treba negovati, raziskovati in posredovati prihodnjim generacijam. "Muzejske kocke" so tako metaforični in operativni gradniki te vrednote.

Uvod in namen pobude

Ptuj, najstarejše slovensko mesto, s svojo več kot dva tisočletno zgodovino predstavlja živi spomenik kulture, umetnosti in civilizacijskega razvoja na območju Slovenije. Kljub temu številni dragoceni eksponati, ki pripovedujejo zgodbo o zgodovini in identiteti mesta, že desetletja ostajajo nevidni javnosti, shranjeni v depojih Pokrajinskega muzeja Ptuj–Ormož (PMPO).

Koncept in tehnične značilnosti projekta

Vsaka razstavna enota »Muzejska kocka« bo zasnovana kot betonska štokana konstrukcija z vgrajeno vitrino iz neprebojnega in UV-zaščitenega stekla, odpornega na poškodbe in vremenske vplive.

Kocke bodo opremljene z naslednjimi elementi:

- LED osvetlitev z nizko porabo energije, ki omogoča nočni ogled in poudarja umetniško vrednost eksponata;
- QR kode, preko katerih bodo obiskovalci dostopali do:
 - digitalnih opisov eksponatov,
 - zgodovinskih vsebin,
 - zvočnih vodičev,
 - informacij o Pokrajinskem muzeju Ptuj–Ormož
 - in predstavitev donatorjev, ki so prispevali posamezno kocko.

Vsaka kocka bo zasidrana v tla, vendar modularno zasnovana tako, da jo bo mogoče z manjšim posegom premakniti ali zamenjati eksponat. Npr. dimenzije (orientacijsko): 50×50×70 cm, z možnostjo prilagoditve glede na prostor in eksponat.

Vsaka razstavna enota »Muzejska kocka« bo zasnovana kot samostojna, trajna in modularna mikroarhitekturna enota, namenjena predstavitvi izbranih eksponatov Pokrajinskega muzeja Ptuj–Ormož v javnem prostoru. Njena oblikovna preprostost in robustnost bosta omogočali, da objekt hkrati deluje kot varna zaščita eksponata in vizualno privlačen urbani element, ki se estetsko zlije z okoljem.

Konstrukcija in materiali

Kocka bo izdelana iz armiranobetonske štokane konstrukcije, odporne proti mehanskim obremenitvam, vlagi, UV-žarkom in temperaturnim spremembam. Štokana površina daje betonu

hrapav in plemenit videz, obenem pa zmanjšuje vidnost umazanije in poškodb, kar zagotavlja dolgotrajno estetsko obstojnost.

V ospredje bo integrirana vitrina iz večslojnega, »neprebojnega-zaščitnega« in UV-zaščenega stekla. Uporabljeno bo laminirano varnostno steklo z antirefleksnim nanosom, ki omogoča optimalno vidnost eksponata ob hkratni zaščiti pred poškodbami, vandalizmom in vremenskimi vplivi, hkrati pa nameščeno ustrezno prezračevanje za preprečevanje nabiranja vlage.

Osvetlitev in interaktivnost

V notranjost bo vgrajena LED osvetlitev z nizko porabo energije, zasnovana tako, da poudarja umetniško in zgodovinsko vrednost eksponata tudi v nočnem času. Svetlobni sistem bo avtomatiziran (s senzorji svetlobe ali časovnim vklopom), kar zmanjšuje porabo energije in potrebo po vzdrževanju.

Na zunanji strani kocke bodo nameščene QR kode, prek katerih bodo obiskovalci s pametnimi telefoni dostopali do:

- podrobnih digitalnih opisov eksponatov,
- zgodovinskih in kulturnih vsebin, povezanih z muzejem,
- zvočnih vodičev v več jezikih,
- informacij o Pokrajinskem muzeju Ptuj–Ormož
- ter predstavitev donatorjev ali partnerjev, ki so prispevali posamezno kocko.

Ta pristop omogoča povezavo med fizičnim in digitalnim svetom ter spodbuja aktivno udeležbo obiskovalcev.

Modularnost in prilagodljivost

Vsaka kocka bo zasidrana v tla z minimalnim temeljenjem, kar zagotavlja stabilnost in varnost, hkrati pa omogoča enostavno prestavljanje ali zamenjavo eksponata brez večjih gradbenih posegov. Takšna zasnova omogoča trajnostno rabo in prilagoditev lokaciji ali tematskemu sklopu razstave.

Dimenzije in prilagoditve

Osnovne dimenzije razstavne enote bodo znašale približno nekje med 50×50×70 cm ali 80×80×40 cm, vendar bodo velikost in razmerja posamezne kocke prilagojeni velikosti, obliki in značilnostim izbranega eksponata. S tem se ohrani prostorska skladnost, hkrati pa se zagotovi optimalna vidnost in zaščita razstavljenega predmeta. V primeru manjših eksponatov bodo uporabljene kompaktnejše enote, pri večjih ali prostorsko izrazitejših delih pa razširjene izvedbe, ohranjene v sorazmernem oblikovnem jeziku.

Estetska in funkcionalna vrednost

Muzejska kocka ni zgolj zaščitno ohišje, temveč konceptualni del razstave v prostoru. S svojo minimalistično obliko, kakovostnimi materiali in premišljeno osvetlitvijo deluje kot sodobna interpretacija muzejske vitrine v urbanem okolju. Projekt prispeva k oživitvi javnih površin, omogoča dostopnost kulturne dediščine širši javnosti ter povezuje digitalno izkušnjo z realnim prostorom.

Povezava z muzejem in projektom "Žitnica"

Ker je v teku obsežen projekt obnove Grajske žitnice na Ptuj, ki predvideva celovito sanacijo objekta, ureditev oglednih depojev, lapidarija in razstavnih prostorov za številne eksponate iz depojev Pokrajinskega muzeja Ptuj–Ormož (PMPO), je projekt "Muzejska kocka" zasnovan v sozvočju s temi cilji.

Obnova Žitnice bo muzeju omogočila sodobne pogoje za shranjevanje, raziskovanje in predstavitev arheološke ter zgodovinske dediščine, zato je smiselno, da se v tem okviru vzpostavi tudi strokovni izbor predmetov, primernih za zunanjo postavitev.

Ta izbor bi temeljil na kriterijih kulturne, zgodovinske in umetnostne vrednosti ter na odpornostih materialov na zunanje vplive, kar bi zagotovilo strokovno, varno in smiselno prezentacijo dediščine –

skladno z muzeološkimi standardi in smernicami Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (ZVKDS).

Strokovni in vsebinski pomen povezave

Projekt "Muzejska kocka" sledi istim izhodiščem kot projekt "Žitnica": odpiranje depojev javnosti, izboljšanje dostopnosti kulturne dediščine ter povezovanje notranjih in zunanjih razstavnih prostorov v celovito muzejsko izkušnjo.

S tem se fizični prostor razširi iz muzejske stavbe v javne površine grajskega hriba in mestnega jedra, kjer lahko obiskovalci doživijo dediščino na sodoben, interaktiven in varen način.

Muzejske kocke kot zunanji podaljšek Žitnice

"Muzejske kocke" bi bile zasnovane kot modularni, premični in trajni razstavni elementi, ki omogočajo postavitev izbranih predmetov na prostem, v sozvočju z arhitekturnim in krajinskim kontekstom obnovljene Žitnice.

Zaradi svoje arhitekturne zadržanosti in materialne robustnosti se bodo skladno vključile v urejeno okolico grajskega hriba ter služile kot naravni podaljšek muzejskih vsebin iz notranjosti Žitnice.

Vsaka kocka bo zasnovana tako, da bo omogočala:

- predstavitev izbranih eksponatov iz depojev PMPO,
- zaščito predmetov pred zunanjimi vplivi,
- vključitev digitalnih vsebin prek QR-kod in zvočnih vodičev
- ter poudarjanje povezave med notranjimi muzealijami in njihovo zgodovinsko prostorsko pripadnostjo.

Pomen usklajenega razvoja

Z vzpostavitvijo skupne strokovne komisije med projektoma "Žitnica" in "Muzejska kocka" bi muzej pridobil enotno kuratorsko in konservatorsko strategijo:

- določili bi se standardi za zunanjo postavitev (vključno z materiali, osvetlitvijo in varnostnimi elementi),
- izbrali bi se eksponati, primerni za odprto okolje,
- opredelila bi se njihova lokacija znotraj širšega območja muzejske poti.

Tako bi se "Muzejske kocke" organsko vklopile v koncept prenove in postale trajen del interpretacijske poti, ki obiskovalca vodi od grajskega kompleksa in Žitnice do širšega zgodovinskega okolja Ptuja.

Projekt "Muzejska kocka" je torej v sozvočju z obnovo Žitnice vsebinsko, prostorsko in strokovno. S svojo modularno naravo, sodobno zaščitno tehnologijo in estetsko zadržanostjo dopolnjuje prenovo z dodatno plastjo interpretacije dediščine. Skupaj tvorita celovito muzejsko izkušnjo, ki združuje notranje razstavne prostore, zunanje muzejske točke in digitalne vsebine v sodoben, trajnosten in javnosti odprt kulturni sistem.

Morebitne lokacije postavitve

Predlagane lokacije vključujejo:

- Mestni trg,
- Slovenski trg,
- Murkovo ulico,
- Dravsko ulico (pri nekdanjem Koteksu – zamenjava obstoječih betonskih korit),
- mestno tržnico,
- grič panorama in
- druge dele starega mestnega jedra, kjer prostorske in konservatorske omejitve to dopuščajo.

Mestni trg

Mestni trg bo gostil Muzejske kocke, ki bodo oblikovale osrednjo interpretacijsko točko zgodovine Ptuja. Kocke bodo izbrane in umeščene tako, da vzpostavijo naravno povezavo z Grajskim gričem in obnovljeno Žitnico, ter omogočijo logično prehajanje obiskovalcev med razstavnimi enotami.

Slovenski trg

Na Slovenskem trgu bodo Muzejske kocke umeščene strateško glede na potek obiskovalčevih poti skozi mestno jedro. Predstavile bodo eksponate, ki se konceptualno navezujejo na zgodovinske in kulturne povezave z Mestnim trgom in okoliškimi območji.

Murkova ulica

V Murkovi ulici bodo Muzejske kocke umeščene tako, da tvorijo logično nadaljevanje razstavne poti iz Mestnega in Slovenskega trga. Razpored bo omogočal vključitev vsebin, ki povezujejo zgodovinske, umetniške in družbene zgodbe mesta.

Dravska ulica (pri nekdanjem Koteksu)

Na Dravski ulici bodo Muzejske kocke strateško umeščene ob obstoječi infrastrukturi, zamenjava obstoječih betonskih korit pa omogoča integracijo kock brez posegov v zgodovinsko prostorsko strukturo. Ekspoziti bodo izbrani v sozvočju s tem območjem in bodo dopolnjevali pripoved mestne zgodovine.

Mestna tržnica

Na mestni tržnici bodo Muzejske kocke umeščene tako, da tvorijo povezovalno točko med preteklostjo in sodobnim življenjem mesta. Lokacije bodo strateško izbrane glede na dostopnost in vizualno vidljivost, hkrati pa ohranjajo skladnost z urbanistično zasnovo.

Grič panorama

Na panoramski točki bodo Muzejske kocke umeščene, da obiskovalcem omogočajo celovit pogled na mesto, s poudarkom na povezavi med razstavljenimi eksponati in zgodovinsko krajino. Postavitev bo strateško premišljena tako, da dopolnjuje zgodbo o urbanem razvoju Ptuja.

Miklošičeva ulica in Lackova ulica

V Miklošičevi in Lackovi ulici bodo Muzejske kocke strateško umeščene glede na naravnost poti, vidljivost in povezavo z obstoječimi zgodovinskimi točkami. Razpored bo omogočal obiskovalcem naravno premikanje skozi mestno jedro in enakomerno razporeditev vsebin, hkrati pa bo podprl celostno interpretacijo kulturne dediščine.

Druge lokacije starega mestnega jedra

Druge ulice in trgi v starem mestnem jedru, kjer prostorske in konservatorske omejitve to dopuščajo, bodo vključeni strateško, tako da Muzejske kocke tvorijo povezano mrežo razstavnih točk. Na ta način bo obiskovalec doživel celovito in logično interpretacijo zgodovine mesta, pri čemer bodo vse vsebine med seboj povezane.

Strateška umestitev Muzejskih kock po mestnem jedru Ptuja omogoča smotno, logično in strokovno predstavitev zgodovinskih vsebin. Lokacije so izbrane tako, da tvorijo celovito interpretacijsko pot, ki obiskovalcem omogoča naravno prehajanje med eksponati in prostorom, hkrati pa zagotavlja sožitje z obnovljeno Žitnico in urbanim okoljem mesta.

Vloga donatorjev, sponzorjev in lokalnega gospodarstva

Donatorji in sponzorji predstavljajo temeljno gonilno silo projekta urbanih razstavnih kock. Njihova vloga presega zgolj finančno podporo postajajo sooblikovalci kulturne zgodbe mesta Ptuj, ki s svojimi prispevki omogočajo oživljanje dediščine, krepitev lokalne identitete ter trajnostni razvoj urbanega prostora.

Posamezna kocka kot ambasador kulture in partnerstva

Vsaka muzejska kocka bo lahko posvečena določenemu donatorju ali podjetju (npr. »Muzejska kocka podjetja XY«), kar bo jasno razvidno tako na fizični vitrini kot v digitalnem prostoru. Na kocki bo nameščena posebna QR koda donatorja, preko katere bodo obiskovalci lahko dostopali do:

- digitalne predstavitev podjetja ali posameznika,
- opisa njegovega prispevka k projektu in družbeni odgovornosti,
- morebitnih zgodovinskih povezav podjetja z mestom Ptuj ali njegovo kulturno dediščino,
- promocijskih vsebin v okviru partnerstva z mestom in muzejem.

Tako se ustvarja simbiotičen model kulturnega in gospodarskega sodelovanja, kjer donator ni zgolj finančni podpornik, temveč aktiven soustvarjalec urbane identitete Ptujja.

Dvosmerni model koristi

Projekt temelji na dvosmernem sistemu vzajemnih koristi:

- Donatorji:
 - pridobijo trajen in eleganten prostor za predstavitev svoje dejavnosti v zgodovinskem jedru mesta,
 - krepijo svojo družbeno prepoznavnost in ugled kot podporniki kulture in skupnosti,
 - ustvarjajo pozitivno javno podobo z jasno opredeljeno družbeno odgovornostjo (CSR).
- Mestna občina Ptuj in PMPO:
 - pridobita trajnostni vir sredstev za vzdrževanje, zavarovanje in rotacijo eksponatov,
 - vzpostavita sistem javno-zasebnega partnerstva (JZP) na področju kulture,
 - spodbujata aktivno vključevanje gospodarstva v razvoj kulturne infrastrukture mesta.

Program "Posvoji muzejsko kocko"

Za učinkovito vključevanje gospodarstva in posameznikov bi bilo npr. možno oblikovanje programa kjer bi posamezniki, organizacije ali podjetja lahko "posvojijo" določeno kocko in s tem finančno ali vsebinsko prispevajo k ohranjanju in predstavljanju izbranega dela dediščine. Posvojitev vključuje simbolno skrb za kocko, kar krepi zavest o odgovornosti do skupne kulturne preteklosti.

Gre za strukturiran model donatorskega partnerstva, ki bi deloval po naslednjih načelih:

1. Donator ali podjetje "posvoji" posamezno kocko za določeno obdobje (npr. 3–5 let), v katerem financira ali sofinancira njeno izdelavo, vzdrževanje in promocijo.
2. V zameno pridobi:
 - izpostavljeno fizično označbo donatorstva na kocki,
 - QR kodo s povezavo na digitalno predstavitev njegove dejavnosti,
 - možnost sodelovanja pri kulturnih dogodkih in promocijah projekta,
 - ter pravico do uporabe uradnega logotipa projekta ("Podpornik Ptuj mesto muzej") v svojih komunikacijskih materialih.
3. Donatorji se vpišejo v uradno knjigo donatorjev projekta, ki jo vodi Pokrajinski muzej Ptuj–Ormož, kot trajen spomin na njihov prispevek k ohranjanju kulturne dediščine.

Tak sistem zagotavlja transparentnost, trajnost in javno priznanje vsem sodelujočim.

Povezava z lokalnim gospodarstvom

Posebno vlogo naj prevzame Zavod Ptuj, ki bi kot osrednja razvojna in turistična institucija koordiniral sodelovanje med podjetji, kulturnimi ustanovami in občino.

V sodelovanju s Gospodarsko zbornico in Obrtno-podjetniško zbornico Ptuj bi bilo mogoče oblikovati donatorski sklad, iz katerega bi se sofinancirale posamezne faze projekta.

Projekt tako postaja:

- ekonomsko samopodporen,
- kulturno odgovoren,

- in družbeno povezujoč — saj združuje različne akterje v skupnem cilju: pokazati, da Ptuj živi svojo kulturno zgodovino tudi v sodobni, vidni in trajni obliki.

Dolgoročni vpliv

Z vključitvijo gospodarstva in donatorjev projekt ne predstavlja le enkratne investicije, temveč trajnostni model kulturnega upravljanja, ki omogoča stalno obnavljanje, rotacijo eksponatov in nadgradnjo z digitalnimi vsebinami.

Tako bo Ptuj postal primer dobre prakse javno-zasebnega sodelovanja v kulturi na nacionalni ravni.

Umeščenost v razvojne dokumente Mestne občine Ptuj

Projekt naj se vključi v posodobljen katalog urbane opreme Mestne občine Ptuj, s čimer bi postal sestavni del dolgoročne strategije oživljanja mestnega jedra in prenove javnih površin.

Ob tem naj se pripravi tudi akcijski načrt izvedbe, ki bo določil dinamiko, sodelujoče institucije, tehnične standarde ter okvirni terminski plan.

Trajnostni, kulturni in družbeni učinki

Projekt bo:

- povečal turistično privlačnost in prepoznavnost Ptuja,
- omogočil rotacijo eksponatov in stalno svežino vsebin,
- povezal gospodarstvo in kulturo,
- omogočil dostopnost kulturne dediščine vsem generacijam,
- ustvaril nov kulturni simbol Ptuja, ki združuje dediščino in sodobnost.

Predlog za nadaljnje korake

Predlagam, da Mestna občina Ptuj aktivno pristopi k projektu in po uradni obravnavi pobude izvede naslednje korake:

- Priprava pravnih podlag

Strokovne službe občine naj pripravijo vse potrebne pravne, prostorske in konservatorske podlage za izvedbo projekta, vključno s soglasji za postavitve razstavnih enot na javnih površinah ter določili o vzdrževanju in varnosti.

- Vključitev v katalog urbane opreme mesta:

Mestni svet Mestne občine Ptuj naj projekt obravnava, potrdi in vključi v uradni katalog urbane opreme mesta, s čimer se zagotovi pravna in strateška podpora, transparentnost ter dolgoročna trajnost projekta.

- Priprava akcijskega načrta izvedbe

Pripravljen naj bo akcijski načrt, ki določa:

- terminski potek realizacije,
- faznost projekta,
- vključitev ključnih partnerjev (muzejski strokovnjaki, konservatorji, kulturni deležniki, lokalni partnerji),
- merila za spremljanje kakovosti izvedbe in učinkovitosti predstavitev.

Zaključek

Projekt "Muzejske kocke" predstavlja priložnost, da Ptuj postane pravo "mesto muzej", kjer se zgodovina, sodobnost in kultura prepletajo neposredno na ulicah, trgih in poteh našega vsakdana. S strateško postavitvijo t.i. kock po mestnem jedru in povezavo z notranjimi muzealnimi prostori, kot je obnovljena Žitnica, bo mesto ponudilo edinstveno interaktivno izkušnjo dediščine za prebivalce in obiskovalce.

Tak pristop bo:

- okrepil kulturno prepoznavnost mesta,

- spodbujal obisk turizma in lokalnih skupnosti,
- omogočil dinamično in trajnostno interpretacijo zgodovine
- ter oblikoval Ptuj kot model sodobnega, živega kulturnega mesta, kjer preteklost in prihodnost sobivata.

Muzejske kocke tako niso le razstavne enote so orodje za povezovanje dediščine s sodobnim urbanim prostorom, ki obiskovalcem omogoča celostno, dostopno in interaktivno doživetje mesta. Zato je zdaj pravi trenutek, da to energijo in zagon usmerimo naprej, da t.i. »muzejske kocke« ne bodo le razstavne enote, temveč simbol novega pristopa, ki naj bo sodobno orodje za povezovanje dediščine z mestnim prostorom, ki obiskovalcem ponuja celostno, dostopno in interaktivno izkušnjo Ptujja.

Hkrati pa naj bo ta projekt spodbuda, da skupaj vzpostavimo sistem, ki bo Ptuj še bolj utrdil in ga postavil na zemljevid Evrope in sveta kot pravo "mesto muzej", mesto, kjer zgodovina, sodobnost in kultura dihajo kot eno, na ulicah, trgih in poteh našega vsakdana.

Pobudo za vzpostavitev tega modela sem že poslal na Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (ZVKDS), kjer pripravljajo strokovno mnenje o njegovi izvedbi ter o tem, kako na najboljši način povezati vse segmente dediščine, prostora in skupnosti v enotno, živo celoto.

Odgovor: Projekt je zaradi razsežnosti možno uresničiti ob širšem sodelovanju in podpori večih institucij, ki so odgovorne za varovanje in prezentacijo kulturne dediščine. Seveda ob predpostavki, da bi zagotovili znatno sofinanciranje projekta. V okviru projekta Archeodanube smo kot pilotno aktivnost sprva načrtovali podoben projekt, vendar smo zaradi tveganja vandalizma in stroškov vzdrževanja realizirali drugi projekt.

Priprava: Jasmina Krajnc

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval pobudo št. 771/28:

Podajam pobudo, da se pri Domu upokojencev Ptuj na Volkmerjevi cesti uredi prijazen parkirni režim ter uredi prometno signalizacijo, ki v trenutnem stanju povzroča precej zmede med obiskovalci in zaposlenimi v Domu upokojencev Ptuj, saj ni jasno določeno, kje je parkiranje dovoljeno ali omejeno. Obstoječ prometni znak je delno zakrit v grmičevju in ni dovolj viden voznikom in ne opravlja svoje osnovne funkcije. Zaradi tega prihaja do napačnega parkiranja ter nesporazumov med redarsko službo, obiskovalci doma, zaposlenimi ter starši, ki ob prihodu ali odhodu oddajajo oziroma prevzemajo svoje otroke v bližnji enoti Vrtca Ptuj.

Takšne situacije povzročajo nepotrebno napetost in stres za vse vpletene. Zelo pomembno je, da Mestna občina Ptuj pristopi k ureditvi parkirnega režima na način, ki bo sprejemljiv tako za obiskovalce Doma upokojencev Ptuj, starše, ki odlagajo oz. prevzemajo svoje otroke pri tem pa bo režim parkiranja sledil mehkim zakonskim okvirjem, ki ni nujno podvržen kaznovanju. Potrebno je vzpostaviti pregledno, razumljivo in prijazno parkirno ureditev, ki bo omogočala dostop in kratkotrajno parkiranje brez občutka strogih omejitev ali nepotrebnih kazni.

Celovita in premišljena rešitev bo pripomogla k bolj harmoničnemu vsakodnevnemu okolju, kjer se bodo občutili vsi spoštovani in varni, hkrati pa bo odraz skrbnega in odgovornega pristopa Mestne občine Ptuj k urejanju javnega prostora. Ureditev prijaznega parkirnega režima bo tako neposredno prispevala k izboljšanju izkušnje obiskovalcev in zaposlenih, zmanjšanju nepotrebnih napetosti in krepitevi pozitivnega odnosa do mestnih ureditev ter skrbi za kakovost življenja vseh prebivalcev.

Prihod na obisk starejših je za mnoge družine dragocen trenutek, ki prinaša veselje in čustveno povezavo. Zato je ključno, da parkirni režim omogoča obiskovalcem, da pridejo do svojih bližnjih na varen in dostojen način, brez občutka, da jih kdo odvraca ali omejuje in so pri v večnem strahu ali bodo prejeli kazen zaradi parkiranja. Takšna premišljena ureditev ne bo le zagotavljala reda, temveč bo tudi izražala empatijo, razumevanje in spoštovanje do občanov, ki skrbijo za svoje starostnike.

Predlagam, da občina čim prej pristopi k:

- odstranitvi zarasti, ki prekriva prometni znak,
- postavitvi jasno vidne opozorilne table o parkiranju,
- ureditvi parkirnega režima, ki bo prijazen do obiskovalcev svojih bližnjih v domu upokojencev.

Verjamem, da bo s takšnim pristopom Mestna občina Ptuj pokazala, da poleg spoštovanja predpisov skrbi tudi za človeški vidik, dobro počutje občanov in dostopnost za vse. Takšna rešitev bo ustvarila prijazno, razumevajoče in urejeno okolje, kjer se bodo obiskovalci Doma upokoјencev počutili dobrodošle, stanovalci doma varno, redarska služba pa učinkovito in pravično opravljala svoje naloge.

Odgovor: V 8. členu Odredbe o določitvi javnih in rezerviranih parkirnih površin na območju Mestne občine Ptuj (Ur. vestnik MO Ptuj 11/25), smo sledili pobudi svetnika in podaljšali brezplačno kratkotrajno parkiranje iz 60 na 120 minut. Prav tako je vzdrževalec prometnih površin odstranil vegetacijo, dopolnilna tabla na vstopu na parkirišče vsebuje tudi zapis, da je potrebno označiti čas začetka parkiranja.

Ker v občinskem redarstvu ugotavljajo občasne zlorabe kratkotrajnega brezplačnega parkiranja, kar pomeni zastoj parkiranja ves dan in s tem onemogočanje parkiranja osnovni ciljni skupini smo strokovno direktorico Doma upokoјencev Ptuj dne 6. 11. 2025 pisno pozvali, naj obvesti zaposlene, da je to parkirno območje, namenjeno kratkotrajnemu parkiranju, prioriteto za vozila obiskovalcev varovancev doma upokoјencev in staršem, ki pripeljejo/odpeljejo otroka v vrtec. Po 120 minutah pa je potrebno parkirno območje zapustiti.

Pripravil: Robert Brkić, vodja Medobčinskega redarstva

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 772/28 (foto):

Podajam pobudo, da se pristopi k ureditvi novega pločnika od Gostilne Amadeus proti Dominikanskemu samostanu, ki je ob deževju izpostavljen nanosu blata iz gredic. Kot je razvidno iz priloženih fotografij je vidno, da prihaja do nanosa blata, kar vsekakor predstavlja nevarnost padcev in posledično tudi poškodb. Glede na to, da gre za šolsko pot in obstaja tveganje je potrebno čimprej pristopiti, k ureditvi. Verjamem, da se vsi strinjamo, da mora biti mestna okolica varna, urejena in prijetna za vsakogar, ne glede na starost ali način uporabe poti. Zato predlagam, da se na omenjenem odseku namestijo robniki ali druga ustrezna ureditev, ki bi preprečevala nanos blata na pločnik, hkrati pa ohranila estetski videz območja in dostopnost za pešce.

Odgovor: Zadevo bomo na terenu sanirali in preprečili nanos blata ob večjih nalivih in tako zagotovili večjo varnost pešcev na tem območju.

Pripravil: Tadej Zorec

Milan Klemenc, svetniška skupina Lista Andreja Čuša – MI & ČUŠ je posredoval
pobudo št. 773/28:

Podajam pobudo, da se preveri in ustrezno obravnava opažanja staršev glede dogajanja v garderobah otrok v več enotah Vrtca Ptuj. Starši so izrazili resno zaskrbljenost, da nekateri starši brskajo po omaričah otrok, zaradi česar prihaja do odtujitve oblačil ali osebnih stvari. Takšno ravnanje je nesprejemljivo, ustvarja nezaupanje in neprijetnosti med starši ter zaposlenimi. Zaradi narave teh dogodkov je potrebno preveriti, kako pogosto prihaja do takšnih primerov, in sprejeti jasne ukrepe, ki bodo preprečevali dostop do otroških omarič brez dovoljenja. Pomembno je, da se dosledno spoštuje pravilo zasebne lastnine ter da se staršem jasno predstavi, kaj je dovoljeno in kaj ne. Nekateri si določene stvari jemljejo kot samoumevne, saj so jim bile v preteklosti dopuščene brez sankcioniranja, kar ustvarja napačen občutek dovoljenega ravnanja.

Predlagam, da se razmisli o namestitvi tehničnih sredstev, ki bi pripomogla k preprečevanju tovrstnih dogodkov ter povečala občutek varnosti in odgovornosti. Poleg tega je smiselno uvesti dodatne nadzore ali organizacijske izboljšave, ki bodo zagotovile varno, spoštljivo in zaupanja vredno okolje.

Verjamem, da lahko s premišljenimi ukrepi, sodelovanjem staršev in zaposlenih v Vrtcu Ptuj dosežemo stanje, v katerem bo varnost premoženja otrok dosledno zagotovljena in medsebojno zaupanje ponovno vzpostavljeno.

Odgovor: V Vrtcu Ptuj ravnanj, ki jih navaja svetnik gospod Milan Klemenc citiram: »da nekateri starši brskajo po omaričah otrok, zaradi česar prihaja do odtujitve oblačil ali osebnih stvari.« ne zaznavamo, prav tako se v zvezi s tovrstno problematiko na zaposlene, vodje enot ali na vodstvo vrtca ni obrnil noben starš. Obravnava tovrstnih vprašanj tudi ni bila predlagana s strani staršev na sejah Sveta staršev Vrtca Ptuj.

V lanskem šolskem letu smo dobili informacijo s strani starša, da se je izgubil par čevljev v vrednosti 31 eur, za kar smo najprej naredili poizvedbo med starši oddelka, nato pa podali zahtevek na zavarovalnico, prijave na policijo nismo podali, saj nismo razpolagali z informacijami, da bi šlo za odtujitev oziroma kaznivo dejanje. Pomembno je poudariti, da Vrtec Ptuj v večini enot razpolaga z garderobno opremo, ki ima polico in obešalnik, na katerem so obešena vrhnja oblačila in nahrbtnik z oblačili, čevlji in copati so odloženi na polico pod klopjo, saj nam taka oprema omogoča, da otroke spodbujamo in navajamo k samostojnosti.

Na podlagi svetniške pobude smo v preteklih dneh ponovno naredili poizvedbo o morebitnih opažanjih. Vodje enot navedb »da nekateri starši brskajo po omaricah otrok, zaradi česar prihaja do odtujitve oblačil ali osebnih stvari.« v enotah, ki jih vodijo, ne zaznavajo. Sporočili so, da se v vrtcu srečujemo s tem, da oblačila ostajajo/so pozabljena, zato starše ob koncu šolskega leta dodatno spodbujamo, da pregledajo oblačila, ki so tekom šolskega leta ostala v garderobah. Večina pogrešanih stvari se izgubi ali zamenja le za krajši čas, saj otroci ali starši ter stari starši ne hote kaj pozabijo ali zamenjajo ali domov odnesejo napačen kos oblačila. Vendar se po nekaj dneh stvari vrnejo v vrtec in otrokom.

Osebnostno menim, da dodatni ukrepi niso potrebni, saj ne razpolagamo s podatki, da bi izpostavljena problematika bila zaznana v Vrtcu Ptuj. V kolikor bomo razpolagali s podatki in opažanji, bom zagotovo kot odgovoren in skrben gospodar skrbela, da se bodo poiskale ustrezne rešitve.

Iskreno si želim, da bi se starši s kakršnokoli problematiko najprej obračali na zaposlene v enoti vrtca ali na vodstvo vrtca, saj se le na tak način lahko zadeve urejajo hitreje, transparentno in v dobro vseh deležnikov.

Priprava: Mateja Lobenwein, ravnateljica Vrtca Ptuj

**Maša Goričan, svetniška skupina SDS je posredovala
pobudo št. 774/28:**

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj v sodelovanju s pristojnimi službami uredi dodatna parkirna mesta ob železniški postaji Ptuj.

Utemeljitev:

Ob železniški postaji je na voljo približno trideset do štirideset parkirnih mest, kar ne zadošča potrebam občanov, ki se na delo ali študij vozijo z vlakom. Zaradi pomanjkanja parkirišč se mnogi odločijo za pot z osebnim vozilom, kar zmanjšuje učinkovito uporabo javnega prevoza.

Z manjšimi posegi in brez večjih finančnih vlaganj bi bilo mogoče obstoječe parkirišče preurediti in pridobiti okoli trideset dodatnih parkirnih mest, del ob obstoječem parkirišču in del ob železniški progi v smeri železničarskih delavnic.

Železniška postaja Ptuj je pomembna prometna točka za mesto in širšo regijo, zato predlagam, da Mestna občina Ptuj preuči možnosti za razširitev parkirnih površin in pripravi rešitev za njihovo ureditev.

Odgovor: Slovenske železnice nameravajo na območju Rogozniške ceste dodatno urediti parkirišča, ki bodo namenjena njihovim zaposlenim. Posledično se bo parkirišče pri Železniški postaji Ptuj na Osojnikovi cesti 2, sprostilo in parkiranje bo na voljo tudi občanom in obiskovalcem našega mesta.

Priprava: Suzana Herak

**Maša Goričan, svetniška skupina SDS je posredovala
pobudo št. 775/28:**

Podajam pobudo, da Mestna občina Ptuj pristopi k ureditvi dodatnega pločnika oziroma kolesarske poti v Maistrovi ulici ter k uvedbi ukrepov za umirjanje prometa.

Utemeljitev:

Maistrova ulica predstavlja pomembno šolsko pot, po kateri se vsakodnevno giblje veliko dijakov med Vičavo in Srednješolskim centrom Ptuj. Obstoječi pločnik je na posameznih mestih preozek, kar otežuje varno gibanje pešcev. Poleg tega se po pločniku pogosto vozijo kolesarji in uporabniki električnih skirojev, pri čemer nekateri vozijo z veliko hitrostjo, kar dodatno povečuje nevarnost za pešce. Promet po cesti je prehiter, dosedanje pobude krajanov za postavitve ležečih policajev pa niso bile upoštevane.

Zaradi navedenega predlagam, da Mestna občina Ptuj čim prej pristopi k pripravi rešitve za ureditev dodatnega pločnika oziroma kolesarske poti, kjer je to prostorsko mogoče, ter da se na odsekih, kjer je hitrost prometa najvišja, namestijo ustrezni ukrepi za umirjanje prometa, kot so ležeči policaji ali druge fizične ovire.

Odgovor: Maistrova ulica je kategorizirana kot državna cesta R3-710/1292 Maribor–Vurberk–Ptuj, zato sta prometna ureditev in posegi v javno cesto, vključno s postavitvijo fizičnih ukrepov za umirjanje prometa (ležeči policaji in druge ovire), ter izvedbo širših rekonstrukcijskih posegov, v pristojnosti Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

Mestna občina Ptuj je s strani Direkcije RS za infrastrukturo že prejela potrjeno projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije DPP in PZI za odsek v skupni dolžini približno 660 metrov (Maistrova – Štuki). Na tej podlagi bo potrebno z DRSI skleniti sofinancerski sporazum, ki bo določil razmerja, obveznosti in deleže financiranja.

Pripravil: Tadej Zorec

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 776/28:

Na 28. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 22. 10. 2025 je svetnica Metka Petek Uhan iz svetniške skupine Gibanje Svoboda vprašala ali Kulturno umetniško društvo ART STAYS poslovni prostor v poslovno stanovanjski stavbi na Jadranski ulici 4, 2250 Ptuj, uporablja samo za namene skladiščenja ali tudi za izvajanje dejavnosti za katere je ustanovljeno. Svetnica namreč opaža, da je poslovni prostor vedno zaprt. Pove, da je škoda teh prostorov, da bi se uporabljali samo za namene skladiščenja, saj bi se v ta namen lahko uporabljali kateri drugi prostori, ki so na razpolago.

Odgovor: Kulturno umetniško društvo ART STAYS uporablja poslovni prostor predvsem v času festivala, izvaja različne delavnice in tudi za skladišče. Kulturno umetniško društvo ART STAYS bi želelo dobiti v uporabo kak večji poslovni prostor primeren za skladišče, vendar Mestna občina Ptuj trenutno takega poslovnega prostora nima na razpolago.

Pripravil: Mitja Emeršič

Metka Petek Uhan, svetniška skupina Gibanje Svoboda je posredovala vprašanje št. 777/28:

Na 28. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 22. 10. 2025 je svetnica Metka Petek Uhan iz svetniške skupine Gibanje Svoboda vprašala kako bo z izplačilom božičnice. Povedala je, da je seznanjena, da bodo zadeve potekale preko ustanovitelja in jo zanima ali to velja tudi za zdravstvene zavode.

Odgovor: Županja je na seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 22. 10. 2025 pojasnila, da velja za vse enako in da bo Mestna občina Ptuj podala zahtevek na državo, katera bo za letošnje leto zagotovila sredstva v svojem proračunu in povedala, da bodo zadeve potekale podobno kot je država zagotavljala sredstva za nadomestila plače v obdobju epidemije covid.

Pripravila: Nuška Gajšek, županja Mestne občine Ptuj

Odgovor: Predlog Zakona o izplačilu zimskega regresa določa, da se občinam v letu 2025 iz proračuna povrnejo sredstva za izplačilo zimskega regresa za delavce in funkcionarje, zaposlene na občini in za delavce pri tistih posrednih uporabnikih občinskega proračuna, katerih ustanoviteljica je občina. Občine na podlagi dokazil o obsegu sredstev za izplačilo zimskega regresa, ki ga posredni uporabnik proračuna občine predloži občini, posrednemu uporabniku proračuna občine povrnejo sredstva. Občina ministrstvu, pristojnemu za finance, najpozneje do 19. decembra 2025, pošlje zahtevek za povračilo stroškov zimskih regresov, ki mu priloži po delodajalcih ločene sezname delavcev in funkcionarjev, iz katerih je razviden znesek zimskega regresa po delavcu oziroma funkcionarju in skupni znesek izplačil pri posameznem delodajalcu. Drugih podrobnejših navodil občine še nismo prejele.

Pripravil: Benjamin Panikvar, vodja Oddelka za javne finance

Dejan Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija – krščanski demokrati je posredoval vprašanje št. 778/28:

Na 28. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Ptuj dne, 22. 10. 2025 je svetnik Dejan Rožmarin iz svetniške skupine Nova Slovenija – krščanski demokrati povedal, da še vedno ni dobil konkretnega odgovora na svetniško vprašanje št. 661/25:

Na Ptuju je vedno več avtomobilov znamke Tesla. Voznike teh avtomobilov zanima, zakaj na Ptuju ni dodatnih polnilnic za avtomobile Tesla. Tesline polnilnice so tudi močnejše in se hitreje napolni baterija in tudi polnilnice so vpisane v njihov sistem. S tem je tudi omogočeno turistom, da se pogosteje ustavijo na Ptuju.

Odgovor: Zavedamo se, da se število električnih vozil, vključno z vozili znamke Tesla, v zadnjih letih povečuje, zato je razvoj ustrezne polnilne infrastrukture pomemben tako za občane kot tudi za obiskovalce in turiste. Tesline hitre polnilnice (t. i. Supercharger) so zaradi večjih polnilnih moči posebej primerne za tranzitne uporabnike in turiste, ki na lokaciji ostanejo kratek čas.

V samem mestnem jedru je zaradi omejitev obstoječega elektroenergetskega omrežja izziv zagotavljati zadostne priključne in obračunske moči, ki so potrebne za postavitve hitrih polnilnic večjih moči. Takšne polnilnice namreč zahtevajo znatno moč omrežja, ki je v centru zaradi goste pozidave in omejenih kapacitet težje zagotovljena.

Kljub temu **trenutno poteka preveritev tehničnih možnosti za vzpostavitev hitrih polnilnic na obrobju mesta,** kjer je lažje zagotoviti ustrezne prostorske pogoje, možnosti parkiranja ter predvsem pridobitev večjih priključnih moči.

V naslednjih korakih bodo:

- pridobljena potrebna soglasja za priključitev pri pristojnem elektro distributerju,
- ovrednotene investicije in stroški zakupa obračunske moči,
- ter preverjene možnosti vključitve ponudnikov hitrih polnilnic, vključno s Teslinim sistemom, ki omogoča tudi vpis polnilnic v njihovo navigacijo in s tem privabljanje tranzitnih turistov.

Pripravil: Sebastjan Jakolič